

Continental lanza un nuevo neumático agrícola inteligente Hybrid



En la edición de este año de Agritechnica, [Continental](#) ha presentado su nuevo neumático híbrido que incorpora sensores de presión para ayudar al operador a minimizar la compactación del suelo en los campos y reducir el desgaste en carretera, así como los sistemas ContiPressureCheck, para vehículos individuales, y ContiConnect, para flotas como soluciones inteligentes para el sector agrícola. A la hora de desarrollar soluciones digitales para neumáticos agrícolas, Continental tiene en cuenta su visión sobre neumáticos inteligentes y cero accidentes, además de las variantes condiciones de trabajo de los agricultores.

Continental VF TractorMaster Hybrid: Prestaciones constantes de la carretera al campo

El nuevo neumático Continental **VF TractorMaster Hybrid** está concebido para proporcionar a los

operadores la tecnología necesaria para ajustar eficientemente la presión del aire a la tarea correspondiente. Desarrollado en Lousado, Portugal, en estrecha colaboración con otros centros europeos de I+D del Grupo, este neumático de muy alta flexión (VF) incorpora un nuevo y exclusivo diseño híbrido de la banda de rodadura que ofrece tracción en el campo y es más confortable en carretera.

La estructura de la carcasa del neumático Continental VF TractorMaster Hybrid es más resistente que los [neumáticos](#) convencionales, por lo que puede operar a presiones más bajas en el campo y a velocidades más altas en la carretera, con la misma capacidad de carga. Esto añade valor, ya que los neumáticos subinflados aumentan el consumo de

combustible en carretera, mientras que, en el campo, los sobreinflados provocan una mayor compactación del suelo. Para un rendimiento óptimo en todas las condiciones, el neumático híbrido, junto con los sensores de neumático integrados, puede inflarse rápidamente para su uso en carretera y desinflarse para trabajar en el campo. Cuando se monta en tractores con **compresores de aire en cabina, el operador puede controlar y ajustar la presión del neumático sin necesidad de abandonarla.**

Combinación de tecnología y electrónica del automóvil para incrementar la eficiencia y seguridad

[Continental](#) ha desarrollado un sistema de control de la presión del neumático integrado que consta de diferentes componentes como sensores, una estación Yard Reader, gestión de backend, así como un portal web y un servicio de notificación. Con ContiConnect, los datos recopilados por los sensores se recogen en una estación Yard Reader al regresar el vehículo a la base y envía los datos al backend donde se analizan e interpretan. La estación receptora Yard Reader se instala en los puntos de contacto frecuentes de la flota, como en la zona de lavado, en las áreas de repostaje de combustible, en la propia explotación o en cualquier otro punto de control. Al proporcionar esta información, la flota se beneficia de una reducción del número de averías, disminuye los costes de mantenimiento y genera valor al aumentar el tiempo de actividad del vehículo.

ContiPressureCheck se instala en vehículos individuales para proporcionar al operador datos de los neumáticos en tiempo real. Esta tecnología ofrece una completa perspectiva de cómo están rindiendo en todo momento los neumáticos para maquinaria agrícola. El sensor en el interior mide y comunica la presión y temperatura del neumático para ayudar al operador a decidir la presión óptima de trabajo.

Ambos sistemas son rápidos y fáciles de instalar y garantizan una gran precisión de los datos, puesto que los errores de medición se evitan al montarse los sensores en el interior del neumático.

Soluciones digitales para optimizar las operaciones agrícolas

El control regular de la presión y temperatura correctas de los neumáticos es crucial para la seguridad y la eficiencia durante las operaciones agrícolas diarias y para ahorrar tiempo y dinero. Los agricultores, por ejemplo, a menudo recorren largas distancias de hasta 30 km o más cuando cosechan cereales o transportan mercancías. A largas distancias, los neumáticos a menudo se sobrecalientan, lo que afecta a la manejabilidad del vehículo y puede provocar daños permanentes e, incluso, fallos prematuros de los neumáticos. Con **ContiConnect y ContiPressureCheck** esta situación fatídica puede prevenirse. Ambos sistemas garantizan la seguridad y la fiabilidad para los agricultores y los conductores al controlar constantemente la presión y la temperatura de los neumáticos. Estos sistemas muestran los datos del sensor del neumático en una pantalla en la cabina del conductor y advierten antes de que una situación se vuelva crítica. Por ejemplo, puede enviarse una alerta si la temperatura del neumático es demasiado alta (más de 100° C). Por lo tanto, la presión del aire correcta para la manejabilidad del vehículo puede igualarse y la vida útil del neumático puede incrementarse, evitando elevados gastos para los agricultores.

Reducción de la compactación del suelo gracias a una precisa y automática medición de la condición de los neumáticos

Otro desafío del sector agrícola es la compactación del suelo. Este fenómeno provoca malas condiciones de crecimiento para las plantas y puede disminuir las cosechas. ContiConnect y ContiPressureCheck contribuyen a la reducción de la compactación del suelo y las resultantes fluctuaciones en el crecimiento de las plantas al garantizar una presión constante y baja de los neumáticos en la maquinaria agrícola mediante una medición precisa y automática de las condiciones de los neumáticos. ContiConnect proporciona un beneficio adicional: el portal web ofrece varias opciones de visualización. Muestra, además, el historial de los datos de los neumáticos y permite análisis retrospectivos. Este portal facilita el control remoto del rendimiento de los neumáticos de toda la flota por parte de los gerentes y trabajadores de la flota para garantizar la presión correcta de los neumáticos y condiciones óptimas de crecimiento de las plantas.