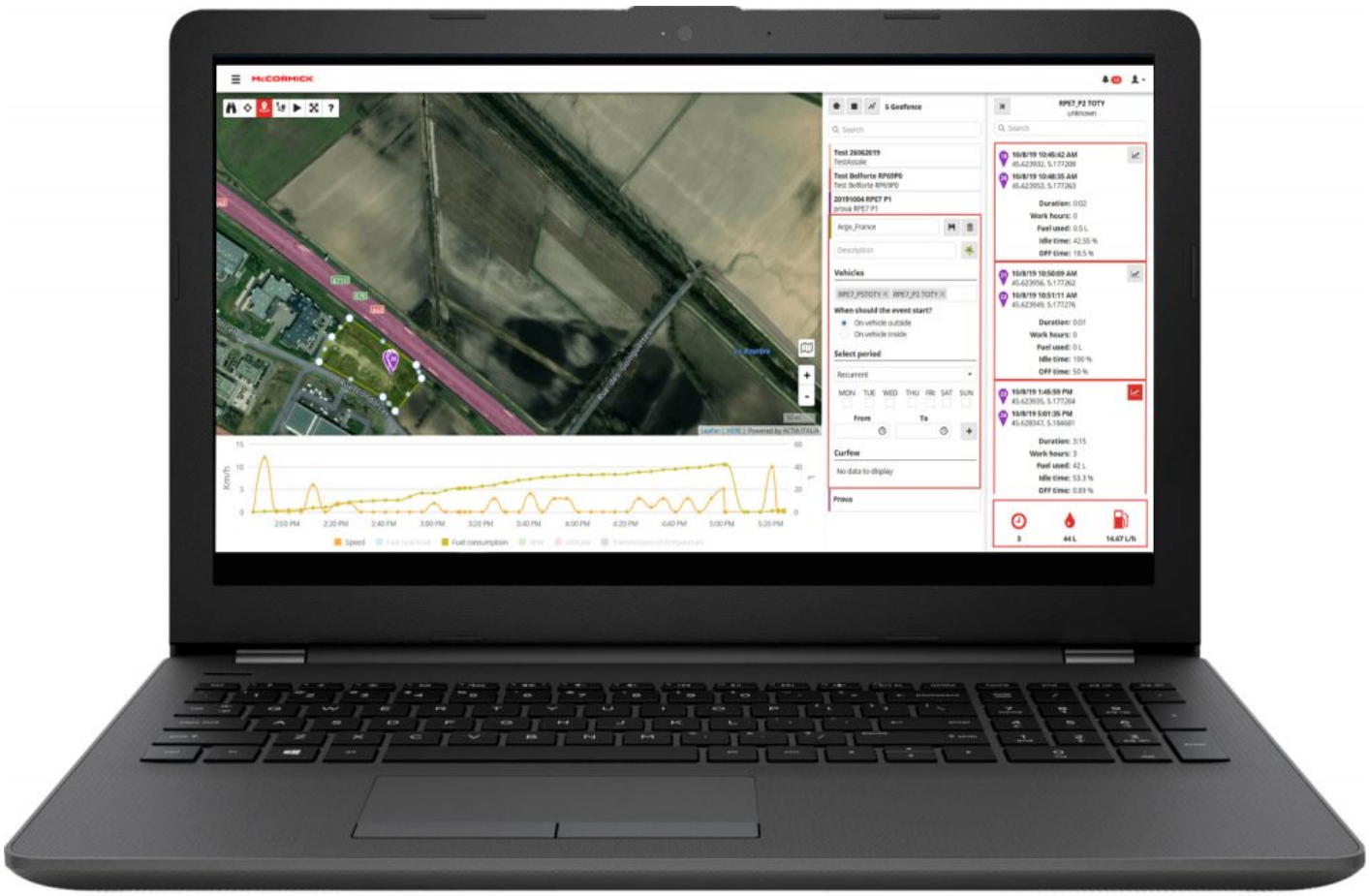
Argo Tractors y Actia, telemática y telediagnóstico de los tractores



Argo Tractors, multinacional familiar líder en la producción de tractores de la marca Landini, McCormick y Valpadana y Actia, líder de mercado en el diagnóstico y electrónica integrada para el mundo de la automoción, colaboran en la implementación de la telemática y del telediagnóstico en los tractores, desarrollando estrategias y contenidos tecnológicos para una agricultura más innovadora y sostenible.

El interfaz especifico de telemática TGU-R, y los portales web “Landini Fleet management” y “McCormick Fleet Management”, desarrollados en colaboración con Actia, permiten que el gestor de flota acceda a la información, siempre disponible y segura en la nube, del parque de máquinas agrícolas para controlar el estado operativo de los tractores con acceso a información decisiva sobre las actividades y prestaciones de los propios medios. Todo esto es posible gracias a una monitorización en tiempo real de algunos parámetros clave como geolocalización, consumos, niveles, temperaturas, sesiones de trabajo.

De este modo es posible optimizar los costes de gestión y aumentar la productividad, gracias a análisis precisos de los datos recogidos: estadísticas diarias sobre los consumos del tractor, tipo

de operación, operador, campo, cultivo y análisis de tiempos de inactividad.

A través del registro de parámetros medioambientales y alarmas, el portal telemático permite un primer nivel de asistencia de diagnóstico remoto para prevenir las averías del vehículo mientras que, en caso de anomalía confirmada, el telediagnóstico permite la conexión a distancia de la herramienta electrónica de diagnóstico al vehículo mediante el interfaz de telemática para así intervenir inmediatamente en las detenciones operativas y ahorrar, de esta manera, en la gestión gracias a una planificación controlada y eficiente del plan de mantenimiento.

Estas soluciones, resultado de la experiencia ACTIA en telemática y telediagnóstico, permiten a ARGO TRACTORS beneficiarse de la convergencia de estos dos mundos y transferir valor tecnológico adicional a los propios tractores