RIDEMAX FROST: El nuevo neumático de BKT para retos invernales

La agricultura nunca se detiene, ni siquiera cuando el tiempo se vuelve grave. Para hacer frente a los retos más duros del invierno, BKT, el fabricante líder de neumáticos Off-Highway, presenta RIDEMAX FROST.

La última novedad, que proporciona un rendimiento óptimo incluso durante las operaciones invernales más duras, ha sido diseñada específicamente para aplicaciones de transporte y mantenimiento urbano sobre nieve y hielo.

"*El invierno trae consigo una serie de retos únicos que ponen a prueba tanto a los vehículos como a sus conductores. RIDEMAX FROST está diseñado para superar estos obstáculos, ofreciendo tracción, control y fiabilidad incluso en las situaciones más extremas. Por duras que sean las condiciones meteorológicas, BKT está siempre al lado de los operadores para apoyar sus operaciones*", afirma Dilip Vaidya, Sr. President & Director Technology de BKT.

RIDEMAX FROST se distingue por su **avanzado diseño de la banda de rodadura**, que ha sido específicamente concebido para proporcionar una tracción superior en superficies nevadas y

heladas. **Las múltiples laminillas** de los bloques de la banda de rodadura crean puntos de contacto adicionales con la superficie, garantizando un agarre constante y seguro, además de reducir significativamente el riesgo de derrape.

> Otra característica distintiva es la capacidad de la banda de rodadura para atrapar la nieve en los canales. La nieve atrapada en los tacos mejora aún más la tracción, proporcionando un agarre más firme.

Además, RIDEMAX FROST está realizada con un **avanzado compuesto elástico** que mantiene su elasticidad incluso a temperaturas extremadamente bajas. A diferencia de los compuestos estándar, que tienden a endurecerse y perder elasticidad, RIDEMAX FROST conserva sus propiedades elásticas incluso por debajo del punto de congelación. Esta característica permite que el neumático se adapte mejor a las irregularidades del terreno, proporcionando una tracción óptima y reduciendo el riesgo de pinchazos o daños.

El compuesto está realizado con **caucho natural** enriquecido con polibutadieno y sílice, polímeros elegidos por su resistencia y capacidad para mantener la elasticidad en condiciones de frío intenso. Los refuerzos de sílice aumentan la dureza del caucho, mejorando la resistencia a cortes y desgarros en terrenos accidentados o helados. Además, los aditivos antioxidantes y antizonificación protegen la goma de la degradación causada por las bajas temperaturas, los rayos UV y el ozono, alargando así la vida útil total del neumático.

Además del rendimiento técnico, el diseño exclusivo de RIDEMAX FROST mejora también la experiencia de conducción de los operarios. En efecto, su diseño especial reduce las vibraciones y la fatiga del conductor, garantizando así el confort de conducción incluso durante largas jornadas de trabajo. El resultado son unas operaciones más seguras, fluidas y productivas, vitales para afrontar sin muchas preocupaciones los diversos retos de la temporada invernal.

Sin embargo, este nuevo producto constituye un paso más de BKT hacia la innovación continua. Mediante la combinación de **tecnologías avanzadas y materiales de alta calidad**, este neumático es la respuesta a las necesidades del mercado moderno, donde las condiciones climáticas extremas requieren soluciones especializadas y fiables.

Con RIDEMAX FROST, BKT ofrece una solución definitiva para afrontar el invierno con tranquilidad, garantizando seguridad, eficacia y durabilidad en el transporte, el mantenimiento municipal y las operaciones agrícolas.