# Repsol y New Holland impulsan los combustibles renovables en el sector agrícola

**Repsol y New Holland han iniciado una colaboracio?n para evaluar el uso de los combustibles renovables en la maquinaria agri?cola. Durante un an?o, todo tipo de maquinaria como tractores, cosechadoras o cargadoras telesco?picas utilizara?n estos combustibles cero emisiones netas para demostrar que son una opcio?n que reduce de forma inmediata las emisiones del sector agri?cola.**

La iniciativa ha sido presentada hoy en Campus New Holland, la finca que la marca tiene en Segovia y que utiliza como banco de pruebas y centro de formacio?n desde el an?o 2006. Cada an?o pasan por estas instalaciones cientos de agricultores y vendedores de su red de concesionarios.

Un equipo de cienti?ficos de ambas compan?i?as y de la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) evaluara? el comportamiento del combustible renovable tras cuatro meses de uso en la maquinaria, en condiciones reales. Se medira?n para?metros como el rendimiento, la potencia y el consumo gracias a los sistemas de telemetri?a que incorporan los tractores de New Holland. Las emisiones se obtendra?n gracias a equipos especi?ficos que aportara?n los cienti?ficos de la

UCLM. Estos datos se almacenara?n y analizara?n para obtener conclusiones, comparando las prestaciones y las emisiones del combustible renovable frente al combustible convencional (gaso?leo B).

Carlos Sua?rez, Director de Movilidad en Repsol, ha sen?alado que “este acuerdo con New Holland, compan?i?a li?der mundial en agricultura, refuerza nuestra apuesta por el sector del campo y es un paso ma?s de la apuesta de Repsol por los combustibles renovables, una solucio?n que reduce de manera inmediata las emisiones netas de CO2 y es compatible con la maquinaria actual e infraestructuras de distribucio?n y repostaje existentes sin necesidad de realizar ninguna modificacio?n. Estos combustibles ampli?an el abanico de tecnologi?as sostenibles para la movilidad, lo que ayuda a los usuarios a elegir la que mejor se adapte a sus necesidades”.

Por su parte, Francesco Zazzetta, Director de New Holland Iberia, ha resaltado “la importancia que tiene la bu?squeda de alternativas tambie?n en el a?mbito de la maquinaria agri?cola, donde New

Holland ha sido pionera, dentro de su estrategia Clean Energy Leader, en soluciones como el T6 Methane Power, u?nico tractor en el mundo propulsado por biometano, o la miniexcavadora ele?ctrica E15X. Este acuerdo con Repsol nos permite abrir una opcio?n ma?s cuya meta es la misma, tener una gama alternativa completa con emisiones netas cero lo antes posible”.

La compan?i?a multienerge?tica, que esta? inmersa en un proceso de transformacio?n, tiene en la economi?a circular uno de sus principales pilares para alcanzar las cero emisiones netas en 2050. Fabrica estos combustibles renovables utilizando como materia distintos tipos de residuos orga?nicos procedentes del sector agroalimentario y forestal o aceites usados, entre otros. El pasado mes de enero, Repsol y ASAJA firmaron un acuerdo de colaboracio?n para buscar soluciones que mejoren la gestio?n de subproductos de la agricultura y la ganaderi?a en entornos rurales y poco poblados. Repsol analizara? el potencial de estos residuos y subproductos para incorporarlos a la fabricacio?n de combustibles renovables y materiales circulares en sus complejos industriales, impulsando asi? la economi?a circular y generando nuevas oportunidades en el sector primario.

De esta manera, la compan?i?a persigue un doble beneficio. Por un lado, promueve una gestio?n eficiente de residuos agri?colas y ganaderos con el desarrollo de la economi?a circular en Espan?a, a trave?s de la creacio?n de nuevas cadenas de valor que inducen empleo, especialmente en zonas rurales. Por otro lado, los combustibles renovables ofrecen, de manera inmediata, una solucio?n para aquellos sectores, territorios y consumidores que no tienen otra opcio?n a su alcance a corto o medio plazo, como puede ocurrir en el sector agri?cola. Adema?s, la produccio?n de combustibles a partir de residuos refuerza la independencia energe?tica de cada pai?s, en este caso Espan?a.

Todos los combustibles renovables que produce Repsol esta?n certificados y auditados para asegurar el cumplimiento de los para?metros de sostenibilidad y reduccio?n de emisiones de CO2 definidos en la directiva de renovables (RED) y la trazabilidad de las materias primas y residuos que se incorporan a la cadena productiva, desde su origen hasta el producto final. Asi? se garantiza la sostenibilidad de todo el proceso.

**Combustibles cero emisiones netas**

Los combustibles renovables cero emisiones netas son aquellos que se producen a partir de materias primas renovables que cumplen con estrictos criterios de sostenibilidad y de reduccio?n de huella de carbono establecidos por la Unio?n Europea y que, por tanto, garantizan una contribucio?n efectiva a la lucha contra el cambio clima?tico.

Concretamente, son combustibles producidos a partir de residuos de biomasa y combustibles sinte?ticos, producidos a partir de CO2 capturado e hidro?geno renovable. Ambas opciones son una alternativa complementaria a la electrificacio?n en el transporte por carretera. Para el sector mari?timo y el ae?reo son especialmente relevantes porque representan la u?nica opcio?n disponible actualmente para descarbonizar su actividad. Otra de las ventajas de su uso es que pueden utilizarse en los actuales vehi?culos sin necesidad de realizar ninguna modificacio?n en los motores ni en las infraestructuras de distribucio?n y de repostaje existentes.

Repsol fabrica y comercializa biocombustibles desde hace ma?s de dos de?cadas, y desde 2019, incorpora residuos de biomasa en su fabricacio?n. Los combustibles renovables ya esta?n presentes en todas las estaciones de servicio en un contenido de ma?s de 10% de los combustibles que se venden, conforme a la legislacio?n vigente.

La compan?i?a mutienerge?tica esta? inmersa en un proceso de transformacio?n industrial con el objetivo de alcanzar las cero emisiones netas en 2050. Los combustibles renovables forman parte esencial de su estrategia y, por ese motivo, Repsol se ha marcado el objetivo de liderar el mercado de los combustibles renovables y alcanzar una produccio?n de 2 millones de toneladas en Espan?a en 2030. Este an?o se pondra? en marcha la primera planta de biocombustibles avanzados de Espan?a en Cartagena. En 2025 esta? prevista la puesta en marcha de una planta demostrativa de combustibles sinte?ticos en Bilbao, con una tecnologi?a que Repsol esta? desarrollando junto a Aramco.