Fendt prepara para FIMA su mejor maquinaria

Fendt tendrá su stand un año más en Fima 2020. En esta edición, que se presenta llena de novedades, la empresa de maquinaria dará a conocer su sistema automático para control de malas hierbas en la base de las cepas, galardonado como Novedad Técnica en FIMA 2020 y medalla plata en concurso Novedades técnicas de Agritechnica.

Alternativas al uso de herbicidas

El desherbado mecánico en la zona entre cepas está adquiriendo cada vez más importancia como alternativa interesante al uso de herbicidas. Fendt presenta junto con Braun Maschinenbau GmbH un exclusivo sistema global que asume casi en su totalidad el control de la combinación de tractor y apero. La funcionalidad completa de esta combinación solo es posible con el Fendt 200 Vario, ya que es el único tractor que admite el guiado automático con este sistema. Esto simplifica enormemente el uso de combinaciones complejas de aperos y aumenta de manera considerable el atractivo del desherbado mecánico.

> Este sistema permite controlar de manera automática no solo la dirección sino también el ajuste de los aperos a las bases de las cepas incrementado de manera importante la

velocidad y la eficiencia de esta labor.

Combinación de aperos Braun montados en Fendt 200 V Vario con válvula de dirección preparada del lado del tractor con Interfaz ISOBUS Incab con funcionalidad AEF ISOBUS TIM con concepto de seguridad integrado.

Bastidor de eje intermedio con aperos Braun con elevación vertical a la izquierda y derecha y diferentes acoplamientos (por ejemplo, un rodillo o un arado de disco) Trituradora Brown Mulcher Alpha montada en la parte trasera.

Sistema Braun VPA (Asistente piloto de viñedo) Láser + giroscopio unidad de control de VPA, terminal, Sistema de dirección Braun RCP (Piloto de cultivo en hileras).

El Fendt 942 Vario, aspirante a Tractor de España 2020 en la categoría de alta potencia

El Fendt 942 Vario se ha sometido a 12 ciclos de carga y 2 pruebas de transporte en la prueba PowerMix del Centro de pruebas de la DLG. Con 237g/kWh (+32g/kWh Ad Blue), el cabeza de gama de la serie 900 demostró su eficiencia excepcional y alcanzó una calificación que incluso superó a su predecesor.

El Fendt 942 Vario puso a prueba su velocidad en el dinamómetro como parte de la prueba independiente PowerMix 2.0 de la DLG (Sociedad Agrícola Alemana). Los ciclos reflejan el trabajo práctico en el campo y transporte e incluyen tareas con el arado y cultivador, grada de discos, segadora, abonadora y empacadora. Para evaluar la eficiencia en carretera también se probaron trabajos de transporte ligero y pesado.

Económico y ecológico

La nueva serie 900 usa 5g/kWh menos de diésel que su predecesor el Fendt 939 Vario. Además de los menores gastos de combustible, se han reducido las emisiones de CO_2, un aspecto muy importante para el medio ambiente.

“Las tareas para las que está destinada la serie 900 Vario incluyen trabajo pesado de tracción y con 415 CV, este cabeza de gama es significativamente más potente que su predecesor. El resultado de solo 237g/kWh muestra auténtico talento de ingeniería. Con el Fendt VarioDrive y el concepto de baja velocidad Fendt iD, hemos desarrollado un tractor eficiente para duras tareas pero también diversos y, sin embargo, de consumo extremadamente eficiente,” dice Roland Schmidt, Vicepresidente de marketing de Fendt.

Fendt 942 Vario en el informe de conducción profi

Cuando se lanzó el Fendt 942 Vario, expertos de la revista Profi (08/2019) elogiaron el concepto de baja velocidad de la máquina de 415 CV después de probar el tractor de alta potencia.

Profi escribe: “El motor de 6 cilindros Man con el concepto de baja velocidad siempre ofrece una potencia total en el rango de 1.500 a 1.700 rpm. El concepto de baja velocidad es fascinante para la experiencia en carretera. La nueva serie 900 realmente alcanza los 40 km/h a tan solo 950 rpm (50 km/h a 1.200 rpm, 60 km/h a exactamente 1.450 rpm).”

Nuevo Fendt 314 Vario Profi/Profi+

La serie Fendt 300 Vario aumenta su capacidad con el nuevo modelo superior Fendt 314 Vario gracias al novedoso concepto de potencia adicional DynamicPerformance (DP). La serie 300 incorpora por primera vez el terminal de 12", en el que están disponibles todos los sistemas de asistencia como el Fendt Guide Contour Assistant, SectionControl y VariableRateControl. El nuevo Fendt 314 Vario también ofrece por primera vez la nueva filosofía de manejo FendtONE y un notable aumento de la superficie de pantalla. El Fendt 314 Vario cumple la normativa europea de gases de escape Fase V.