# Totalmente eléctrico: tractor Fendt e100 V Vario

**Las empresas agrícolas y de municipalidades quieren reducir las emisiones de gases de escape, de ruido y trabajar de forma más sostenible. Para ello, necesitan máquinas prácticas alimentadas con energías alternativas. Con el Fendt e100 Vario, Fendt presenta un tractor eléctrico estrecho para aplicaciones especiales. El tractor ligero y compacto de 55 kW trabaja con aperos actuales y cuenta con el concepto operativo FendtONE que evoluciona junto con la máquina. El Fendt e100 Vario está especialmente orientado para trabajar en espacios cerrados como invernaderos.**

El modelo Fendt e107 Vario se ha desarrollado para su uso en cultivos especiales, invernaderos y trabajos municipales, así como en explotaciones autoabastecidas energéticamente. La cadena cinemática del Fendt e107 Vario está formada por batería, motor eléctrico y transmisión Fendt Vario.  Su potencia máxima es de 50 kW (68 CV) en modo de conducción Eco según normativa ECE R85. En el modo de conducción Dynamic, dispone de hasta 55 kW (75 CV), y como potencia máxima, la máquina proporciona hasta 66 kW (90 CV) en el modo de funcionamiento Dynamic+. Este modelo está disponible en las variantes de equipamiento Profi y Profi+.

**El nombre del primer tractor totalmente eléctrico, el Fendt e107 Vario**, se compone de una «e» minúscula de eléctrico, el número 107 de la serie Fendt e100 Vario con una potencia motriz de 75 CV (55 kW) y V de viñedo, es decir, la versión de vía estrecha. La máquina tiene una batería con capacidad de 100 kWh. Esto se traduce en un tiempo de funcionamiento de unas 4 - 7 horas para aplicaciones de carga parcial como corte de hojas, triturado o con una máquina barredora. En el caso de operaciones de alto consumo energético con un defoliador de aire comprimido o transporte con remolque, el tiempo de funcionamiento del tractor se reduce.

## Información técnica

Batería