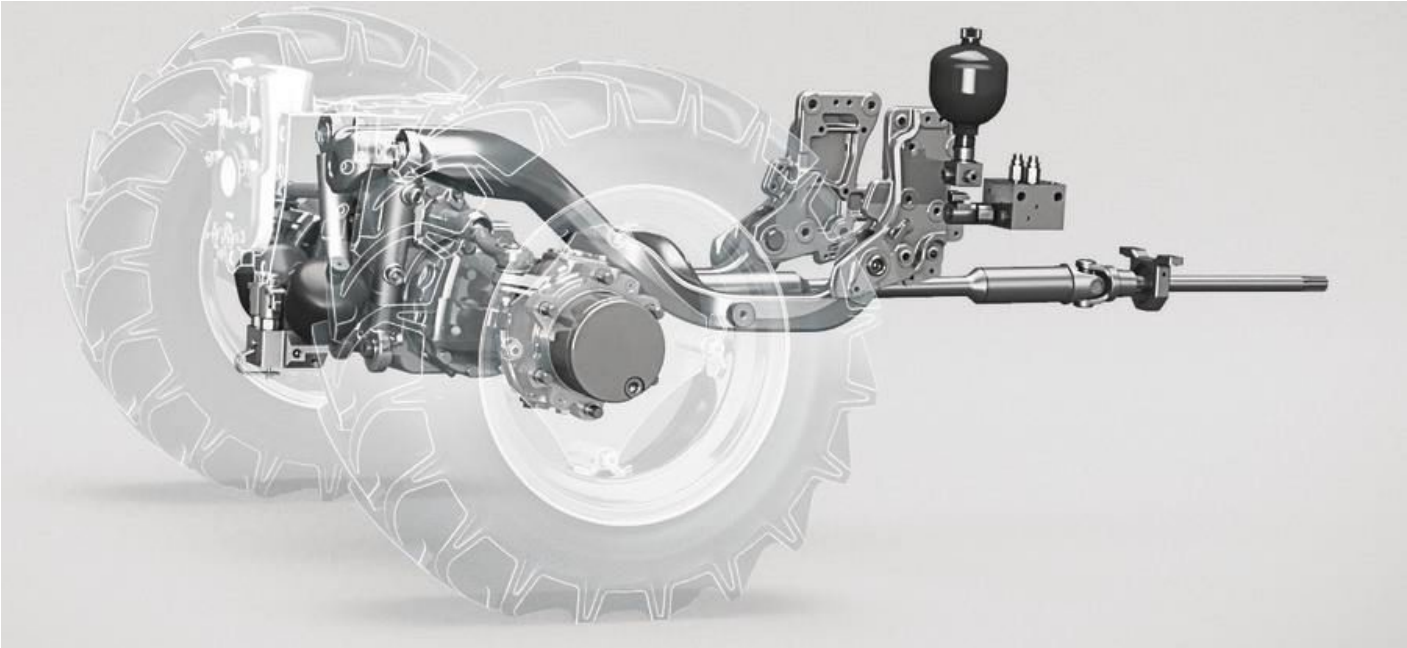
New Holland recibe 6 premios en el concurso Novedades Técnicas FIMA 2020



New Holland ha sido galardonada en esta ocasión con 2 premios como Novedad Sobresaliente y otras 4 como Novedad Técnica. Los premios fueron recogidos en la gala celebrada en el Palacio de Congresos de Zaragoza el día 26 de febrero por Riccardo Angelini, Director General New Holland España y el Vicepresidente New Holland Sean Lennon Las características y novedades que han destacado y han sido tan bien valoradas por el jurado son las siguientes:

CAJA INTERMEDIA SMARTSHIFTTM PARA ARRANQUE DE MACROEMPACADORA DE ALTA DENSIDAD – NOVEDAD TÉCNICA SOBRESALIENTE

La transmisión del movimiento desde la toma de fuerza incluye la caja intermedia SmartShift™: con arranque de dos velocidades, protección contra sobrecargas y sistema de freno inteligente, el volante de gran diámetro: gira a gran velocidad (1440 rev/min). Dos engranajes dan movimiento al eje de salida de 48 rev/min con brazos que alargan la carrera del pistón a 748 mm.
En el proceso de arranque se conecta y ajusta la TDF del tractor a 850 rev/min y se activa el proceso de arranque desde el monitor. La caja SmartShift™ conecta suavemente la 1ª velocidad y a continuación engrana la 2ª velocidad, finalmente, el operador recibe un mensaje en el monitor para ajustar la TDF del tractor a 1000 rev/min; en ese momento el volante alcanzará las 1440 rev/min.

ACCESIBILIDAD DE DATOS MULTIPLATAFORMA - NOVEDAD TÉCNICA SOBRESALIENTE

(conjunto CASE IH, John Deere, Claas y New Holland)

Gracias a la interfaz independiente del fabricante 365FarmNet, el agricultor puede conectar sin problema los portales de datos de CNHI, CLAAS, John Deere y 365FarmNet y aprovechar al máximo el potencial de tener un amplio parque de máquinas. Los datos relacionados con las diferentes máquinas y los datos agronómicos se unifican en un único portal y de esta manera se consigue una solución estándar disponible para cualquier usuario.

DataConnect es la primera interfaz “nube a nube” creada por un fabricante independiente. Esta información incluye información actual y de años anteriores sobre el nivel de combustible en el depósito del tractor, la velocidad de la máquina o el progreso en el trabajo que está realizando. En el futuro, estos datos agronómicos ayudarán al usuario a mejorar la planificación y a verificar rápidamente en cualquier momento si se está cumpliendo. DataConnect forma, por tanto, la base de un nuevo estándar industrial. Con este fin, se aplicará activamente la coordinación a través de AEF.

SUSPENSIÓN DOBLE EJE DELANTERO TERRAGLIDE Y NEUMÁTICO PNEUTRAC PARA TRACTORES COMPACTOS - NOVEDAD TÉCNICA

Nuevo eje delantero suspendido Terraglide montado en la serie tractores T4 Specialty, aportando una mayor productividad en el día a día, seguridad en transporte y comodidad excepcional. Este eje delantero suspendido se ha desarrollado para clientes que trabajen en terrenos difíciles y colinas, clientes o empresas de servicios que se dediquen a pulverizar productos fitosanitarios y quieran la mayor comodidad de conducción, ya que es probable que realicen más de 1000 horas de trabajo al año. Si a todo esto le sumamos los nuevos neumáticos Pneutrac, que consiguen unificar en un mismo producto lo mejor de los neumáticos tradicionales y de las orugas, el resultado es un conjunto de trabajo sorprendente.

SISTEMA DE CONTROL DE MACRO-EMPACADORA PARA LA AMORTIGUACIÓN DE VIBRACIONES LONGITUDINALES CON TRACTORES T7 - NOVEDAD TÉCNICA

Las empacadoras para grandes pacas prismáticas permiten una alta densidad de transporte y almacenamiento de material vegetal, por lo que han alcanzado una gran importancia en la agricultura. Sin embargo, debido a las altas fuerzas de inercia y presión, inducen vibraciones que someten a la cabina del tractor a movimientos de cabeceo desagradablemente fuertes que ejercen presión sobre el conductor. Los tractore de la Serie T7 detectan que hay una empacadora acoplada y activa el modo de “empacadora” el cual gestiona el control de suspensión del eje delantero, modificando la rigidez en función de la compresión del producto en la empacadora. Esto evita la oscilación del conjunto tractor-implemento, reduciendo el movimiento de la cabina en un promedio del 15%, aumentando el confort y disminuyendo la fatiga del operador.

SISTEMA DE DOBLE NUDO LOOPMASTERTM PARA EL ATADO DE PACAS EN

EMPACADORA BIG BALER - NOVEDAD TÉCNICA

El proceso de anudado con lazo elimina los recortes que quedan sueltos en la paca y en el campo (reduce el impacto ambiental): en 10 000 pacas producidas, se calcula que por campaña se eliminan 6 kilómetros de recortes que normalmente contaminan el suelo y el producto. LoopMaster™ permite que los nudos soporten un 15% más de tensión, y esto se traduce en un empacado eficiente y un considerable beneficio de productividad. Además, reduce el gasto al necesitar menos cantidad de cuerda para la misma cantidad de pacas. Reduce considerablemente el riesgo de que la cuerda se
rompa o de que los nudos se deshagan con la alta densidad de la paca y menor tensión durante el anudado.

TERMINAL AGXTEND– ISOMAX PARA ADAPTAR IMPLEMENTOS ANTIGUOS AL SISTEMA ISOBUS - NOVEDAD TÉCNICA

Tiende a facilitar la adopción como estándar mundial la conexión ISOBUS para interconectar las máquinas agrícolas entre sí. El sistema totalmente certificado por AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) es universal, completo y comprende todos los elementos, incluido el conector y la centralita ECU. Puede operar a través de cualquier terminal ISOBUS.

Como tal, permite a los propietarios de implementos más antiguos adaptarlos con la tecnología y conectarlos al sistema ISOBUS del tractor. Todos los programas informáticos y sus configuraciones son de comunicación libre tipo “open source”. Hace que el sistema sea compatible con todas las marcas. Este Kit de desarrollo se basa en la programación de una centralita ESP32 que usa un sistema de 32-bit con todas las interfaces necesarias para la configuración y hace que cualquier cliente pueda empezar a usarlo directamente