Más de 2.000 agricultores asisten a la Gira VarioDrive Pro de Fendt

Fendt puso punto y aparte a su Gira VarioDrive Pro en Brunyola – Girona, tras recorrer durante dos meses la geografía española presentando a cerca de 2.000 agricultores la tecnología VarioDrive y las últimas novedades de la marca.

Hacía tiempo que Fendt no salía de gira y en estos dos últimos meses ha demostrado que no se ha oxidado ni un ápice su aparato demostrativo y continúa siendo líder también en la organización de demostraciones dinámicas en el campo.

La Gira VarioDrive Pro partió con el objetivo acercar al agricultor todas las soluciones que Fendt puede ofrecer en un momento que lo necesita especialmente, y los mismos agricultores han respondido a esta iniciativa de la marca superando con creces las expectativas de esta. Cerca de 2.000 agricultores se han acercado con interés a las 7 paradas que Fendt ha realizado en Murcia, Sevilla, Valladolid, Guadalajara, Zaragoza, Navarra y Girona.

En cada una de las paradas, adaptándose a las necesidades de la zona y condiciones meteorológicas del momento, Fendt ha demostrado sus últimas soluciones tecnológicas, haciendo especial hincapié en su transmisión VarioDrive, que hasta el momento montan sus populares series Fendt 1000, 900 y 700 Vario Gen7 (la recién llegada), sin olvidar el resto de series de tractores y su cada vez más conocida y respetada Full Line.

Las estaciones de la Gira VarioDrive Pro de Fendt

En las jornadas desarrolladas mediante distintas estaciones, Fendt ha expuesto de forma dinámica distintos puntos diferenciadores de la marca.

En la estación dedicada a la transmisión que da nombre a la gira, la VarioDrive, pudimos conocer la evolución lógica de la trasmisión continua pionera y líder en el mercado, la mítica transmisión Vario. Al dar un paso adelante con la transmisión VarioDrive, las series Fendt 1000, 900 y 700 Vario Gen7 cuentan con tracción total variable permanente gracias al accionamiento independiente del eje, sin necesidad de intervención del operador. Otra novedad de esta evolución es que los ejes delantero y trasero tienen su propio motor hidráulico.

En una estación de trabajo dedicada al concepto de bajas revoluciones Fendt iD se nos demostró que gracias a esta tecnología se puede alcanzar el mayor par motor a bajísimas revoluciones, de tan sólo 1.700 rpm, traduciéndose en un menor consumo de combustible, menos vibraciones,

menos ruido y por tanto mayor confort y mayor vida útil del tractor.

En la siguiente estación, Fendt DynamicPerfomance fue el gran protagonista gracias a la potencia extra brindada, exclusivamente por Fendt, para compensar la pérdida de potencia provocada por consumidores terciarios como pueden ser el aire acondicionado, la iluminación, el compresor o el ventilador.

El concepto operativo FendtOne, fue otro de los puntos fuertes demostrados en las estaciones, muy orientado al trabajo con el cuaderno digital gracias a su versión Off Board, que viene para unir campo y oficina, con una interfaz idéntica a su versión On Board.

La estación de TI automático y giro en cabeceras no dejó indiferente a nadie, en la que se puso de manifiesto la máxima precisión y alivio para el conductor a la vez que un significativo ahorro de tiempo y protección del suelo.

En otra de las estaciones, otro clásico, el elevador delantero con control de posición y alivio la presión sobre el suelo de los implementos que puede ajustarse desde el asiento del conductor. Además, el control de alivio se puede anular y volver a activar en cualquier momento durante la elevación y el descenso, especialmente interesante para trabajos con segadoras frontales.

Y por supuesto, no faltó una estación dedicada a darnos una visión Full Line de Fendt con muestra de su tecnología de cosecha y recolección de forraje, desde segadoras y rastrillos hileradores, pasando por empacadoras y cosechadoras, como la imponente de cosechadora de alto rendimiento Fendt IDEAL.