La TORION de gama alta se actualiza para ofrecer una mayor potencia

Los dos productos estrella de las cargadoras agrícolas CLAAS TORION disponen ahora de más potencia de motor, más capacidad de elevación y una altura de carga aún mayor. También han cambiado sus nombres a TORION 1913 y TORION 2014.

Cuando se trata de grandes volúmenes de cazo, fuertes capacidades de elevación e impresionantes alturas de carga, nada puede superar a los dos modelos insignia de la gama TORION: la 1812 y la 1914. Ahora estas dos cargadoras agrícolas han sido sustituidas por dos nuevos modelos con un frontal y unos brazos de elevación rediseñados para aumentar la altura de carga y el alcance.

Levantar más alto, cargar más rápido

La principal característica distintiva de la TORION 1913 y 2014 es que la distancia entre ejes se ha ampliado en 10 cm. La razón de ello queda clara cuando se observa con detenimiento: El nuevo diseño de la parte delantera y del chasis de elevación ha permitido aumentar la altura de carga y el alcance. Gracias al brazo de elevación más largo, la altura del punto de pivote del cazo ha aumentado a 4,15 m, es decir, 23,5 cm más, tanto con cinemática agrícola como con cinemática Z. Con la nueva cinemática Z-HL Highlift, ahora se puede alcanzar una altura de carga de 4,70 m incluso con cinemática Z. Esto significa que se pueden cargar con seguridad incluso los remolques más altos.

En combinación con volúmenes de cazo aún mayores, se ha aumentado la fuerza de arranque y la carga de vuelco a 165 kN y 12.500 kg (TORION 1913) y 175 kN y 13.750 kg (TORION 2014). Además de la mayor distancia entre ejes, el mayor peso operativo de 18,5 t (TORION 1913) y 19,6 t (TORION 2014) permite un óptimo equilibrio y una máxima estabilidad incluso con grandes cargas. La potencia hidráulica máxima disponible se ha incrementado de 234 l/min a 290 l/min para permitir ciclos de carga más rápidos.

Baja velocidad y CMATIC para la eficiencia

La potencia del motor se ha adaptado en función del aumento de las capacidades de carga y de los pesos para garantizar unos ciclos de carga rápidos y dinámicos continuos. Con su eficiente motor Liebherr de cuatro cilindros con una cilindrada de 7,01 l, el TORION 1913 ofrece ahora 163 kW/222 CV, mientras que la cilindrada de 7,96 en la TORION 2014 desarrolla 183 kW/249 CV. Gracias al concepto de bajo número de revoluciones, la potencia máxima se alcanza a 1.150 rpm, con un par motor máximo a 1.100 rpm. La potencia del motor transmite eficazmente la fuerza motriz a las ruedas a través del acreditado cambio CMATIC split-power.