La nueva serie G inicia el lanzamiento de la 5º generación de tractores Valtra

Valtra acaba de presentar la nueva serie de tractos G, con el que la compañía da el salto a la quinta generación de tractores, e inicia una nueva estrategia marcada por la digitalización.

La serie G es la primera gama de la quinta generación de tractores Valtra y al mismo tiempo una nueva serie de modelos que se sitúa entre las conocidas series A y N. La serie G incluye también el primer tractor en el intervalo de 100 a 145 CV que ofrece mandos SmartTouch, así como sistemas completos de agricultura de precisión. Como resultado, el conocido reposabrazos SmartTouch ya está disponible en todos los tractores Valtra entre 100 y 400 CV. La telemetría Valtra Connect también viene de serie en los acabados Versu de la serie G, mientras que los potentes sistemas hidráulicos de detección de carga son estándar en los acabados Active y Versu. La nueva serie G está disponible en cuatro niveles de equipamiento: Basic, Comfort, Technology y Technology Pro. Los clientes también podrán pedir sus tractores de la serie G de fabricación finlandesa con características personalizadas a través del departamento de fábrica “Unlimited Studio”.

"La serie G es típicamente un tractor agrícola multiusos que se puede utilizar para tareas de cargador frontal, pulverización, producción de forraje y cultivo de productos hortofrutícolas utilizando, por ejemplo, técnicas de agricultura inteligente. Operar un tractor multiusos como este debe ser fácil y seguro con condiciones de trabajo cómodas, un potente sistema hidráulico con tripuntal delantero y una excelente visibilidad. En conjunto, los tractores de la Serie G son compactos y además potentes", dice Mikko Lehikoinen, Vicepresidente de Ventas y Marketing.

La nueva serie G de Valtra es fácil de operar, mantener y comprar. Ha sido diseñada para realizar los trabajos más exigentes que demanda un cargador frontal, teniendo como condiciones iniciales de diseño la mejor visibilidad y comodidad. Es posible definir sus especificaciones según las necesidades individuales, y sus costes de funcionamiento se pueden predecir exactamente gracias a soluciones de financiación adaptadas y contratos de servicios. Los servicios de postventa Connect, Care y Go de Valtra hacen que el uso del tractor sea predecible y sin preocupaciones.

Cabina moderna y espaciosa

Los modelos de la Serie G tienen una cabina moderna y espaciosa con 5,7 m^2 de acristalamiento, incluyendo 0,35 m^2 en el techo panorámico. La suspensión de la cabina mejora aún más la comodidad junto con los espejos calefactados, el aire acondicionado, un calentador inferior de cabina y los enchufes de carga USB que están disponibles con el paquete de alimentación auxiliar.

Los modelos Versu con la interfaz SmartTouch pueden acceder a las mismas funciones de

SmartFarming que los modelos más grandes de las Series N y T. Los modelos Active también están disponibles con funciones de autoguiado y agricultura de precisión que se pueden activar a través del terminal SmartTouch Extend.

La serie G ha sido diseñada para ser el tractor ideal para los trabajos con cargador frontal. Ofrece una excelente visibilidad, buena distribución del peso, cargador frontal integrado con el chasis, un asistente hidráulico que aumenta automáticamente la velocidad del motor, y la función Live 3, que permite el uso simultáneo de hasta tres funciones diferentes del cargador frontal.

Además de las tareas de campo y granja, la serie G también es adecuada para tareas forestales, como siempre lo han sido los tractores Valtra. Para las tareas forestales, la serie G se puede especificar con guardabarros estrechos, un depósito de combustible de acero, cristales de policarbonato, neumáticos forestales, un asiento giratorio y protección de la cabina. El paquete de alumbrado auxiliar proporciona cuatro luces de trabajo en la parte delantera y seis en la parte trasera, que también se encienden automáticamente al invertir la marcha, facilitando el trabajo en condiciones de visibilidad nula.

Transmisión versátil para una amplia gama de tareas

La serie G tiene una transmisión 24AV+24AR con cuatro gamas y seis relaciones Powershift. Los cambios de B a C y entre las gamas C y D están automatizados, lo que facilita aún más el funcionamiento del tractor, especialmente en las carreteras. Al estilo tradicional de Valtra, el freno de estacionamiento está integrado con la palanca del inversor, y el conductor también puede programar los ajustes de transmisión. La velocidad de trabajo más lenta con la gama “creeper” es de sólo 120 metros por hora, lo que es ideal para el cultivo de productos hortofrutícolas, por ejemplo.

Los modelos Versu se pueden operar con solo el mando de marcha, y estos modelos tampoco requieren mucho uso del pedal del embrague gracias a la función AutoTraction. La función de retención en pendiente mantiene el tractor estacionario incluso en colinas empinadas sin tener que utilizar los frenos.

Los modelos HiTech tienen un sistema hidráulico de centro abierto que genera un caudal de 100 litros por minuto, mientras que los modelos Active y Versu tienen un sistema hidráulico de detección de carga que produce 110 litros por minuto. Hay hasta cuatro bloques hidráulicos disponibles tanto en la parte delantera como en la trasera. Los modelos Versu están disponibles con hasta cinco válvulas traseras y hasta cuatro válvulas en la parte delantera.

La fuerza de elevación máxima en la parte trasera es de 60 kN y de 30 kN en la parte delantera. La TDF frontal también está disponible. La TDF proporcional al avance está disponible en la parte trasera junto con dos velocidades de TDF adicionales.

Motor “AGCO Power”, fiable y compacto

La nueva serie G está propulsada por fiables motores **AGCO Power de cuatro cilindros y 4.4 litros.** El tamaño compacto del motor permite un morro muy bajo que proporciona una excelente visibilidad. El motor cumple con los niveles de emisiones de la fase V sin recirculación de gases de escape. La válvula de descarga electrónica y el sistema de inyección Bosch de rampa común a alta presión de 1600 bar ofrecen una respuesta rápida y un gran par disponible en un amplio intervalo de régimen del motor.

Todos los modelos ofrecen gestión de potencia incluso a velocidades de campo cuando se conduce en gamas B5 o superiores. El tradicional refuerzo adicional de potencia Sigma Power de Valtra también está disponible para la TDF.

El G125 Eco es el modelo EcoPower de bajo consumo de combustible que permite al conductor seleccionar el modo Power o Eco, lo que reduce la velocidad del motor mientras aumenta el par hasta 555 Nm. Los modelos EcoPower de Valtra son respetuosos con el medio ambiente, ahorran dinero y protegen también la audición gracias a su menor ruido.

Disponible inmediatamente

Lo mejor de la serie G es que está disponible inmediatamente y la producción en serie ya ha comenzado.

Especificaciones técnicas:

Potencia (hp/kW)	*Gestión (hp/kW)*	*Par Nm (estandar/boost)*	
G105	105/78	110/82	440/470
G115	115/85	120/90	460/510
G125ECO	115/85	125/93	518/555
G125 std	125/93	130/97	520/540
G135	135/100	145/107	550/560