¿Cómo viajan nuestras frutas y hortalizas?

El sector hortofrutícola español es eminentemente exportador, principalmente a la UE, pero también a otros destinos más lejanos, pero ¿cómo viajan nuestras frutas y hortalizas, a través de qué vías de comunicación?

El 94,1% de las frutas y hortalizas exportadas se hace por carretera, con **el camión como principal medio de transporte**, es decir 12,6 millones de toneladas en 2021 y el 5,5% del total por barco, lo que supone un total de 738.986 toneladas. La exportación por ferrocarril representó un 0,19 % del total, con 26.033 toneladas. El avión representó el 0,09 del total.

El camión, el principal medio de transporte

El principal medio de transporte para la exportación española de frutas y hortalizas frescas sigue siendo el camión frigorífico, con el 94,1% del total de las ventas al exterior en 2021, lo que supone 5,4 millones de toneladas de hortalizas y 7,2 millones de toneladas de frutas.

El coste, la rapidez, la adaptabilidad de este medio de transporte a las necesidades de la producción y la comercialización y que el principal destino de la exportación española es Europa **son las principales razones por las que el camión sigue siendo el principal medio para llegar a los** principales mercados como Alemania, Francia y Reino Unido, según **FEPEX**.

Otras vías de transporte para las frutas y hortalizas

El barco representa el 5,5% de la exportación española, lo que supuso en 2021 un total de 327.742 toneladas de hortalizas exportadas por barco y 411.244 toneladas de frutas.

El transporte por ferrocarril ascendió en 2021 a 26.003 toneladas, un 0,19% del total, correspondiendo 13.520 toneladas a hortalizas y 12.483 toneladas a frutas.

El avión representó el 0,09% de la exportación española, con 12.122 toneladas, de las que 7.942 toneladas correspondieron a frutas y 2.297 toneladas a frutas y es utilizado para destinos lejanos, como Canadá u Oriente Próximo, aunque incluso en estos mercados el medio de transporte más usado es el barco, por el alto coste del transporte mediante avión.

También hubo envíos por correo postal, representando sólo un 0,03% del total, lo que supuso 3.554 toneladas. según datos del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales procesados por FEPEX.