Bridgestone presenta su nuevo neumático agrícola premium VX-TRACTOR

Bridgestone, la compañía líder mundial en la fabricación de neumáticos y otros productos derivados el caucho, ha presentado su nuevo neumático agrícola en el segmento premium, el VX-TRACTOR, en el campus New Holland situado en Peñarrubias de Pirón (Segovia), con una serie de pruebas en campo. Se trata de un nuevo producto que ofrece más goma en las barras, más tracción y duración.

> Este nuevo neumático agrícola premium dirigido a los agricultores que priorizan duración, tracción y confort, y que llegará al mercado en noviembre con doce medidas iniciales todas XL para tractores de media y alta potencia.

El Jefe de Producto Agrícola de la Región Suroeste de Bridgestone Europa, José Palomares, explicó en estas jornadas de presentación que con este nuevo producto *Bridgestone da un paso más en su compromiso con los agricultores, ampliando su gama de neumáticos agrícolas*

premium. De esta forma pone a disposición de un amplio número de profesionales del campo, todas las ventajas de su tecnología de vanguardia". En concreto, este nuevo modelo va dirigido a aquellos agricultores que priman sobre todo la robustez, mayor vida útil, y duración del neumático. Ventajas a las que se suman la mayor capacidad de tracción y el confort en la conducción.

Tras una primera parte, en la que se llevó a cabo la presentación de las características técnicas y tecnológicas que incorpora el nuevo VX-Tractor, los técnicos de Bridgestone pasaron a demostrarlo con las pruebas a pie de campo, destacando "las prestaciones superiores del VX-Tractor respecto a su principal competidor del mismo segmento, en cuanto a volumen de goma y tracción".

Hasta un 20% más de volumen de goma

Las conclusiones de las pruebas internas realizadas en la presentación de su nuevo neumático agrícola VX-TRACTOR que desde Noviembre estará disponible para los agricultores y empresarios agrícolas más profesionales y exigentes son "*resultados incontestables"* .

> En líneas generales, la compañía destacó las prestaciones superiores del VX-TRACTOR respecto a su principal competidor del mismo segmento, en cuanto a volumen de goma y tracción.

Por lo que se refiere al primer aspecto, el VX-TRACTOR de Bridgestone se beneficia del diseño patentado y comprobado de "*barra envolvente*" además de contener un mayor volumen de goma en sus barras que su principal competidor, lo que contribuye a la mejora de la vida útil del neumático. Para demostrarlo Bridgestone midió el volumen de las barras de su principal competidor y lo comparó con el de su nuevo neumático en las medidas 600/70 R30 y 710/70 R42.

En la prueba, se demostró que el neumático 600/70 R30 VX-TRACTOR de Bridgestone posee, aproximadamente, un 22% más de volumen de goma en sus barras, y tiene una altura y anchura de la barra significativamente superior, además de contener una barra más que su competidor del mismo segmento.

Por otro lado, el neumático 710/70 R42 VX-TRACTOR de Bridgestone cuenta con hasta un 20% más de volumen de goma en sus barras gracias a la mayor longitud de la barra, su mayor anchura y su mayor altura en comparación con su principal competidor. El nuevo VX-TRACTOR tiene una carcasa reforzada que permite una mayor presión de hasta 2,4 bares resultando en la posibilidad de cargarle más peso al neumático e incrementado su vida útil.

En materia de tracción, el objetivo de la prueba era medir la capacidad de tracción y la diferencia en porcentaje de patinamiento del VX-TRACTOR y otro neumático premium competidor en su segmento, a partir de la distancia recorrida tras un número fijo de ciclos igual en el eje trasero de

ambos tractores. Para ello, se utilizaron dos tractores New Holland T7.275 Auto Command con el mismo cultivador y trabajando en el mismo campo con la misma configuración, equipados en condiciones idénticas de presión de inflado con neumáticos 600/70 R30 (1,3 bar) en eje delantero y 710/70 R42 (1,4 bar) en eje trasero, situados en paralelo en una posición de salida que permitía medir y comparar la distancia recorrida por ambos tractores tras contar 15 vueltas del neumático trasero.

El tractor equipado con neumáticos de la competencia recorrió una distancia de 70 metros, mientras que el tractor equipado con VX-TRACTOR, en las mismas condiciones, mejoró el resultado un 13% recorriendo una distancia de 79 metros, resultados que pudieron ser comprobados in situ por los asistentes al evento. Esto significa que el VX-TRACTOR permite trabajar la tierra más rápido, ahorrando de esa manera tiempo y combustible.

Fabricado en Puente de San Miguel para toda Europa

El nuevo VX-TRACTOR se lanzará gradualmente al mercado en 12 medidas para tractores de media y alta potencia, como ya adelantó José Palomares.

Como detalló Palomares, *“el nuevo VX-TRACTOR viene a unirse a los actuales neumáticos Bridgestone VT-TRACTOR para tractores de alta potencia y al VT-COMBINE para cosechadoras de cereal, los cuales benefician todos del diseño patentado de “barra envolvente”. A diferencia de sus predecesores, la carcasa reforzada del nuevo neumático no está construida con tecnologías de alta flexión, sino que está diseñada para aguantar mayores presiones de inflado. Con ello la marca Bridgestone accede a un mayor número de agricultores profesionales que buscan el mejor rendimiento de tractor tanto en carretera como en el campo. El probado mayor volumen de goma de sus barras además pretende aportar una mayor duración y vida útil del neumático para satisfacer la alta demanda de rendimiento horario de los agricultores”,* concluyó.

> El VX TRACTOR, al igual que el resto de neumáticos agrícolas de Bridgestone, se fabricará en la fábrica de Puente de San Miguel que la compañía tiene en Cantabria y que abastece a todo el mercado europeo.

La gama de neumáticos agrícolas Bridgestone pretenden obtener un equilibrio entre el aumento de la eficiencia en la agricultura y la protección del medio ambiente y ayudan a los agricultores a aumentar la productividad de una manera sostenible.

TAMBIÉN TE PUEDE INTERESAR:

??Bridgestone presente en The Tire Cologne 2018

??FIMA 2018, escaparate de las últimas primicias de Bridgestone