Aumentan las exportaciones de frutas y hortalizas por camión

El camión se refuerza como el principal medio de transporte de la exportación de frutas y hortalizas, acaparando el 95,5%

El camión frigorífico sigue siendo el principal medio de transporte para la exportación española de frutas y hortalizas frescas. Un total de 10,8 millones de toneladas de frutas y hortalizas frescas se exportaron por camión en 2023, lo que presenta el 95,5% del total enviado al exterior ese año, que ascendió a 11,3 millones de toneladas, reforzándose como principal medio de transporte utilizado en el sector, ya que hace cinco años, en 2019, representó el 94%.

El coste, la rapidez, la adaptabilidad de este medio de transporte a las necesidades de la producción y la comercialización y que el principal destino de la exportación española es Europa son las principales razones por las que el camión sigue siendo el principal medio para llegar a los principales mercados como Alemania, Francia y Reino Unido.

El avión, el segundo medio de transporte tras el camión

A gran distancia del camión, el segundo medio de transporte utilizado para la exportación española de frutas y hortalizas frescas es el barco, con 471.465 toneladas, representando el 4,1% del total. Los envíos por barco han registrado un retroceso en los últimos cinco años; en 2019 se enviaron por barco 724.196 toneladas, el 5,3% del total, que ascendió a 13,6 millones de toneladas.

En 2023 también se exportaron por ferrocarril un total de 10.373 toneladas de frutas y hortalizas frescas y 10.650 toneladas por avión, según datos del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, procesados por FEPEX, así como 2.340 toneladas por tráfico postal.