

Abril 2021

digital

ECA AGRI

Maquinaria Agrícola y Agricultura

DOSSIER
CEREAL-MAIZ



Neumático Agrícola:

Tecnología aplicada en la búsqueda de la polivalencia



Edita:

Siete

Agromarketing

DOSSIER CEREAL - MAIZ

La producción mundial de cereales, al alza

Maíz isogénico vs maíz transgénico

OTROS TITULARES

El camino hacia una nueva PAC

Problemas en la exportación de alfalfa en una campaña con más producción



GENERACIONES DE CRECIMIENTO



OPTITRAC



Nex
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

@ info@nex.es
pedidos@nex.es

| 📞 91 827 51 00
90 225 40 18

| 🖱️ www.nex.es

*El mayor impulso
al rendimiento
de sus cereales*



Aviator[®]
Xpro

Aviator

- /// Fungicida de amplio espectro para cereal
- /// Nuevo ingrediente activo (bixafen)
- /// Protección duradera y eficaz
- /// Favorece la productividad y la calidad de la cosecha



www.cropscience.bayer.es

SUMARIO

ECA AGRI
Maquinaria Agrícola y Agricultura

- 6 ACTUALIDAD
- 12 DOSSIER ESPECIAL CEREALES
- 20 MERCADOS ESPECIAL FORRAJE
- 22 DOSSIER NEUMÁTICO
- 25 EMPRESAS


Edita: Siete Agromarketing Cultural, S.L. y eComercio Agrario • **Directora general:** Gissele Falcón Haro
Directora de publicaciones: Gissele Falcón Haro • **Responsable de proyectos marketing y comunicación:** Marga López
Coordinador general de publicaciones y contenidos: Juan Herrera y Marga López • **Prensa:** José Esteban Ruiz, Bárbara Aguayo
Colaboraciones: Josep Sanchís, Judit Cortés, Martín Pacherras (Perú) • **Diseño gráfico y maquetación:** Bruno A. G.
Publicidad: Josué Falcón Haro | publicidad@sieteagromarketing.com • **Redacción:** comunicacion@sieteagromarketing.com
Administración: Ismael Calahorro | siete@sieteagromarketing.com
Oficinas centrales: SAGRA 29 BIS - 9D • TEL.: 00 (34) 910 710 570 • LEGANÉS • 28915 LEGANÉS - MADRID • ESPAÑA

COLABORAN EN ESTE NÚMERO: NEX • BAYER • CONTINENTAL • ECA COMERCIO AGRARIO • TRADECORP • VREDESTEIN TYRES
TRELLEBORG • SIETE AGROMARKETING • MUJERAGRO


eCA
eCOMERCIO
AGRARIO


www.sieteagromarketing.com | www.ecomercioagrario.com

Síguenos en:

@eComercioAgr 

@ecomercioagrario 

www.linkedin.com/company/ecomercio-agrario 

eComercioAgrario 



Negociar la PAC en tiempos de pandemia

Con permiso de la pandemia, que lo copa todo, la gran protagonista en el sector agrario es la reforma de la Política Agraria Común (PAC), cuyas negociaciones se encuentran en la recta final. Si nada se tuerce, en junio debería haber un acuerdo definitivo de los 27 en torno a los reglamentos, mientras que en España todo indica que el proceso de negociación para la aplicación interna de la PAC va por buen camino y el consenso entre el Gobierno central y las comunidades autónomas está cerca de alcanzarse.

Sin embargo, no todo lo que rodea a la PAC son buenas noticias. Las grandes diferencias que el sector presenta en las distintas regiones productoras del país hacen que las novedades que la política común trae consigo no terminen de convencer a todos los agricultores y ganaderos por igual. En Andalucía, por ejemplo, el sector se ha echado a las calles a modo de protesta. Rechazan el Real Decreto 41/2021 que acelera la convergencia entre agricultores dentro de una misma región productiva y elimina el límite de pérdidas. Un punto, éste, no rechazado en otras zonas del país.

También ha surgido controversias respecto a la posible reducción de regiones productivas, la definición de agricultor genuino o los nuevos ecoesquemas, esto es, fondos destinados a buenas prácticas agrícolas. Sea como fuere, ya queda poco para que salgamos de dudas y la nueva reforma de la PAC sea una realidad.

Y ello, como decíamos al inicio, en un contexto marcado por el COVID-19, al que el sector agrario está aguantando el pulso con fortaleza y entereza. Ejemplo de ello son los cereales, cultivo clave para asegurar la alimentación mundial, y cuya producción continúa al alza pese a la evidente incertidumbre de los mercados. Y no solo destaca el ámbito cerealístico en términos productivos, también lo hace en lo que a investigación se refiere, gracias al trabajo de centros de investigación como la Red Aragonesa de Cultivos Extensivos y Leguminosas (Red Arax), de la que recogemos en esta edición dos informes técnicos que comparan la producción de variedades transgénicas de maíz con variedades isogénicas.

Otro sector que viene sobresaliendo en materia de innovación tecnológica es el del neumático agrícolas, en el que las principales firmas del mercado tratan de ofrecer un producto que se adapte mejor a los distintos terrenos, aumentando su polivancia, cuente con una mayor capacidad de carga y rendimiento, y a la vez sea más sostenibles con el ecosistema. Una auténtica revolución en el ámbito de la maquinaria agrícola que viene a poner en valor la constancia y el trabajo bien hecho.

Gissele Falcón Haro. Directora
@FalconGissele

Por Bárbara Aguayo. Periodista agroalimentaria | @BarbaraAguayoM3



El camino hacia una nueva PAC

Nos encontramos ante un futuro incierto sobre la PAC en el que se vuelven a poner las bases sobre la mesa. Una PAC que tiende a garantizar una sostenibilidad social y medioambiental, más verde y equilibrada.

La Política Agraria Común, PAC, es una de las políticas más antiguas de la Unión Europea. Nació en 1962, cuando la Comunidad Económica Europea estaba muy marcada por la posguerra. El principal objetivo de esta política fue conseguir una serie de alimentos que fueran asequibles para todos los ciudadanos europeos estableciendo un sistema de precios que se adecuara al momento que se estaba viviendo en toda Europa. Durante los primeros años de esta iniciativa, la productividad agraria aumentó de tal manera que se vieron obligados a exportar, donar alimentos e incluso retirarlos de los mercados.

En 1992 llegaba la primera reforma de la PAC: la reforma McSharry, en la que se establecía cuotas y cupos de producción para evitar los excedentes. Además, se introdujo el medio ambiente como elemento importante.

La reforma conocida como Agenda 2000 puntualizó los últimos retoques al giro iniciado con McSharry y se comenzó a hablar de la multifuncionalidad del sector agrario y de la necesidad de una PAC más verde.

“La PAC no debe ser una política para cuidar el medioambiente, sino que debe servir para fomentar las producciones agrarias, sosteniendo la renta y mejorando la estructura del sector”, comentó Joaquín Olona,

consejero de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente del Gobierno de Aragón en un encuentro organizado por la Asociación de Periodistas Agroalimentarios de España (APAE).

Sin embargo, no fue hasta el año 2003 cuando la PAC experimentó otro de sus grandes cambios. Las ayudas compensatorias se desvincularon de las producciones y pasaron a ser un Pago único por explotación agraria. Esta reforma dio lugar a una mayor flexibilidad de cada estado miembro para aplicar la PAC a cada país según sus intereses.

Once años más tarde, en 2014 la Política Agraria Común presenta

nuevos cambios. Se implantó el Pago Básico de cada explotación con el objetivo de mantener una igualdad de los pagos entre las diferentes comarcas agrarias.

Actualmente, como recuerda el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, MAPA, la Política Agraria Común encara un nuevo proceso de reforma con el que se intentará medir y reforzar las medidas establecidas en 2014, al tiempo que se establecen las bases sobre el futuro de la PAC.

Entre las medidas que se van a llevar a cabo, destaca la apuesta por incluir al sector hortofrutícola en las

1962. Nacimiento de la PAC, cuyo objetivo era abastecer a la sociedad de alimentos a unos precios asequibles y que garantizar un nivel de vida equitativo a la población agrícola.

1992. Primera reforma bajo el nombre de McSharry: ayudas a la renta de los agricultores con pagos por hectárea y cabeza de ganado y el establecimiento de medidas para la mejora de estructuras agrarias.

Agenda 2000. Lleva consigo la disminución de precios institucionales, el aumento de competitividad de la agricultura europea y el desarrollo rural.

2003. Nuevo sistema de ayuda directa a los agricultores denominado Pago Único.

2008. Pequeños cambios en los que se empieza a considerar como uno de los retos de la PAC el cambio climático, la biodiversidad, la energía y la gestión del agua.

2014. Logra una mejor orientación de las ayudas a los agricultores activos mediante un pago específico.

2021. Estableciendo las bases sobre el futuro de la PAC.



Joaquín Olona durante su participación en "Los Corrillos de APAE".

ayudas desacopladas para poner fin a una situación discriminatoria. El consejero de Aragón también apuesta por una reducción del número de regiones productivas: "debe reducirse drásticamente el número de regiones productivas actualmente existentes en España, limitándolas a un máximo de cinco o seis, una por orientación productiva, así como las diferencias en los importes por hectárea actualmente aplicados".

Asimismo, esta nueva reforma de la PAC está revolucionando al campo español debido a que lleva consigo una disminución de los fondos modificando la financiación para el periodo 2021-2027. En este sentido,

el MAPA plantea recortar el pago básico de la PAC a los beneficiarios que cobren más de 60.000 euros para que lleguen a fondos a los pequeños productores; es decir, a partir de esa cantidad el campo verá reducida su ayuda.

El objetivo, según fuentes del Ministerio, es que haya más fondos para las pequeñas y medianas explotaciones, especialmente para los productores genuinos (aquellos que entre el 20% y el 30% de sus ingresos procedan de la venta de la actividad de su explotación). Por otro lado, desde el Gobierno se plantean otras opciones para mejorar la redistribución, como cambios en la polí-

tica de convergencia y dejar fuera a las empresas que no tengan la agricultura o la ganadería como actividad principal.

En esta línea el consejero de Aragón, Joaquín Olona es rotundo. "Apostamos claramente por una reforma en profundidad que busque una política agraria más justa, más eficaz y, de paso, muchísimo más simple". Sin embargo, los sindicatos agrarios ya han pedido que no se pongan más exigencias y que no se experimente en esta nueva reforma de la PAC.

En definitiva, estamos ante un nuevo debate sobre la PAC que está cogiendo fuerza y revolucionando a todo el campo español ya que el objetivo principal, y el que se está llevando a cabo desde el MAPA, es cerrar un gran acuerdo nacional en dos meses y todo ello bajo la duda de cuánto dinero se va a invertir, cuántas zonas se van a reducir y qué pasará con los derechos históricos.



TractorMaster


Mayor duración y confort gracias a la tecnología de taco d.fine

Impulsado por la pasión y la dedicación, el agricultor trabaja infatigablemente para conseguir la mejor cosecha. Del mismo modo, nuestros ingenieros se esfuerzan a diario en diseñar un neumático que responda a las necesidades del agricultor en cualquier circunstancia.

Nuestro neumático TractorMaster destaca sobre los estándares del mercado gracias a la incorporación de la tecnología N.flex, el innovador diseño del talón y la avanzada tecnología de taco d.fine. Neumáticos que ofrecen mayor duración y confort para agricultores incansables.



Para más información:
www.continental-industrial.es

 **Engineered
for Efficiency**

Pasión por la tierra
Neumáticos agrícolas de altas prestaciones



Crecen las ventas de maquinaria agrícola en el inicio de 2021

La venta de maquinaria agrícola nueva creció en los dos primeros meses de 2021 con un total de 5.160 máquinas inscritas, el 13,61% más en comparación con las 4.542 registradas en enero y febrero del 2020, según el avance de febrero de 2021 de los Registros Oficiales de Maquinaria Agrícola (ROMA).

De esas 5.160 máquinas, 2.863 corresponden a maquinaria remolcada o suspendida, 1.625 a tractores, 403 a remolques y 269 a maquinaria automotriz.

Asimismo, en el mes de febrero de 2021 se inscribieron en el ROMA un total de 2.920 máquinas nuevas,

el 20,26% más respecto al mismo mes de 2020, en el que se registraron 2.428 máquinas. De la cantidad registrada este año, 1.675 corresponden a maquinaria remolcada o suspendida, 897 a tractores, 220 a remolques y 128 a maquinaria automotriz. Destaca el crecimiento del 30,57 % en la venta de tractores.

Por comunidades autónomas, en febrero destacan las 627 máquinas registradas en Andalucía, a la que siguen Castilla-La Mancha (407), Castilla y León (389), Aragón (246), Cataluña (230), Extremadura (229), Región de Murcia (208) y Comunidad Valenciana (158).

Tanto la maquinaria nueva como las transferencias entre agricultores, así como la incorporación de otras máquinas a la agricultura, se contabilizan a través de los Registros Oficiales de Maquinaria Agrícola (ROMA), del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, que coordina y recopila la información facilitada por las comunidades autónomas y elabora un informe mensual con un avance de los datos más significativos y de un informe anual.

La feria Agraria suspende la edición 2021

Feria de Valladolid ha tomado la decisión de suspender, definitivamente, la bial de maquinaria agrícola, Agraria, que estaba programada para el próximo mes de mayo. Las dificultades en la movilidad entre comunidades autónomas y con Portugal afectarían, previsiblemente, al número de profesionales que podrían visitar la feria.



La incertidumbre sobre la evolución sanitaria en las próximas semanas añade elementos de duda a un escenario que inicialmente contaba con más de un centenar de empresas. Sin embargo, una reducción notable de visitantes podría comprometer el retorno de las inversiones realizadas por los expositores para presentar sus productos.

Feria de Valladolid había adaptado el recinto y los procesos de trabajo para que Agraria se celebrase en un entorno seguro, con medidas como el control de aforos de cada pabellón, renovación completa del aire de los espacios cubiertos en franjas entre 20 y 40 minutos, en función del volumen; identificación de asistentes, digitalización de procesos, etc.

“Agraria es una plataforma de negocio, un lugar de encuentro y un foro de análisis. Y lamentablemente todo indica que en 2021 es inviable mantener ese estatus de referente nacional. Por tanto, tras escuchar el sector, hemos tomado la decisión suspender esta convocatoria”, explica el director general de la Feria, Alberto Alonso.



eCOMERCIOAGRARIO.COM

Periódico digital de actualidad política y económica del sector agrario internacional

eCOMERCIOAGRARIO.COM

eCOMERCIOAGRARIO.COM

eCOMERCIOAGRARIO.COM

eCOMERCIOAGRARIO.COM

eCOMERCIOAGRARIO.COM

El mundo agro
en tus manos



Síguenos en:  @eComercioAgr  @ecomercioagrario

Suscríbete a nuestros boletines

Tradecorp presenta Infinor® Ultra, un herbicida exclusivo de maíz

Infinor® Ultra es un exclusivo herbicida de pre-emergencia del maíz desarrollado por Tradecorp para el control óptimo de malas hierbas gramíneas y dicotiledóneas destacando por su especial eficacia frente a malas hierbas difíciles y resistentes.

Infinor® Ultra incorpora, además, en su formulación, un potente agente protector para reforzar la selectividad en el cultivo, incluso en las condiciones más adversas, así como una formulación exclusiva única por su combinación sinérgica de dos materiales activos: Sulcotriona y S-metolaclolo garantizando una protección herbicida única y formulación en suspensión emulsionable (SE).

En este sentido, Infinor® Ultra es una solución perfecta en aplicaciones de pre-emergencia, permitiendo un control precoz y continuado con efecto permanente y prolongado de

las nascencias y evitando la competencia de población arvense desde el comienzo del ciclo. Asimismo, resulta especialmente eficaz frente a Cyperus, Digitaria, Chenopodium, Datura, Abuliton, Amaranthus, Chenopodium, Solanum, Echinochloa y Setaria, entre otras.

En definitiva, Infinor® Ultra lleva a los cultivos a una nueva era gracias a su exclusiva formulación que garantiza una óptima eficacia herbicida desde el principio. Con este lanzamiento, Tradecorp suma una nueva solución a su completa gama de herbicidas y fitosanitarios para el cultivo de maíz.



www.tradecorp.es/productos/infinor-ultra

FIMA 2022, del 8 al 12 de febrero

El nuevo presidente del Comité Organizador del certamen, que celebrará su 42 edición, es José Ignacio Vega, director general de Claas Ibérica.

42 INTERNATIONAL FAIR OF AGRICULTURAL MACHINERY
FERIA INTERNACIONAL DE LA MAQUINARIA AGRICOLA

FIMA

08-12 FEBRERO
FEBRUARY

2022

Ya han arrancado los preparativos de la que será la cuadragésimo segunda edición de la Feria Internacional de Maquinaria Agrícola, FIMA, que tendrá lugar en Feria de Zaragoza del 8 al 12 de febrero del próximo año. Las fechas se dieron a conocer

en la primera reunión del Comité Organizador –celebrada de manera virtual– y en la que el director general de Feria de Zaragoza, Rogelio Cuairán, destacó la excepcionalidad de este encuentro al tratarse de la primera ocasión que en sus más de cincuenta años de andadura se celebra de manera telemática y no presencial.

El objetivo de FIMA, según palabras de Cuairán, es conseguir de nuevo que la feria sea la principal plataforma para mostrar la fortaleza de un sector económico como es el agrícola que, durante los meses de pandemia, ha demostrado su fortaleza y capacidad de adaptación. En su intervención, el director general de la institución ferial agradeció la “buena disposición” del nuevo presidente del Comité Organizador, José Antonio Vega, director general de Claas Ibérica, así como destacó el trabajo

llevado a cabo por José Lafuente, quien presidió este grupo de trabajo para la edición de 2020.

Por su parte, el nuevo responsable del Comité confirmó estar preparado para organizar la que será la primera FIMA “de la nueva era” e invitó a todos los miembros del Comité a poner “todo de su parte” para que la edición de 2022 sea un éxito. Vega manifestó su interés en que la próxima edición tenga como leitmotiv la figura de la mujer en el mundo agrícola con el fin de reconocer e identificar el importante papel de la mujer en el sector.

Javier Camo, director de FIMA, se mostró confiado en que FIMA 2022 vuelva a ser el reencuentro de la agricultura y expuso un mensaje de optimismo para poder celebrar “una gran feria acorde a estos tiempos”.

Tus cultivos despegan hacia el control total.

Eficacia completa incluso con
las malas hierbas más difíciles.



Infinor® Ultra

Gracias a su nueva formulación a base de S-Metolaclo, Sulcotriona y Benoxacor, Infinor Ultra controla una amplia gama de malas hierbas monocotiledóneas y dicotiledóneas. Además, ofrece un control específico sobre Digitaria y Cyperus.

Lleva tus cultivos de maíz a una nueva era gracias a Infinor Ultra.



Compromiso contigo.

 tradecorp®
— A ROVENSA COMPANY —

DOSSIER ESPECIAL CEREALES - MAÍZ

Por Juan Herrera. Periodista agroalimentario

La producción mundial de cereales, al alza

Según los últimos informes de la FAO y el USDA, en 2020 se produjeron más de 2.700 millones de toneladas, lo cual supone un 2% de crecimiento en relación al año anterior. Las previsiones para 2021 también son positivas.



La producción de cereales se encuentra inmersa en plena tendencia alcista. Y no solamente en España, donde la cosecha de 2020 fue histórica, con más de 27 millones y medio de toneladas (+ 42%), sino también a nivel mundial. Así se venía previendo meses atrás, y así lo ha vuelto a corroborar el último informe de la Organización para las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), publicado a inicios del mes de marzo, y que sitúa la cosecha cerealística de 2020 en 2.761 millones de toneladas, lo cual supone un aumento interanual del 1,9%. Cifras similares recoge para la campaña 2020/2021 el Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA), que habla de 2.726 millones de toneladas, con un crecimiento del 1,97%, impulsado, principalmente, por el repunte de las cosechas de trigo y maíz.

En este sentido, según el organismo americano, del total de cereales que se producirán en el mercado global, 776,8 millones corresponderán a trigo, confirmándose un alza del 1,69% respecto a la cosecha mundial de la campaña 2019/2020, que se situó en 763,9 millones. Por países, se prevé para China una cosecha de 134,25 millones de toneladas, un 0,49% más si se compara con la producción obtenida en la campaña precedente.

Por contra, la Unión Europea verá reducida su cosecha de trigo en un 12,11%, con 135,80 millones de toneladas. La misma tendencia a la baja se calcula para Estados Unidos, donde se producirán 49,69 millones de toneladas de trigo, un 5,49% menos que en la campaña anterior. Por el contrario, la producción en la India alcanzará los 107,86 millones de

toneladas (+ 4,11%) y la de Rusia se elevará hasta los 85,35 millones de toneladas (+ 11,41%)

Cereales secundarios

En el apartado de cereales secundarios (maíz, cebada, avena, sorgo y centeno, entre otros), se prevé para la campaña 2020/2021 una cosecha mundial de 1.444,8 millones de toneladas, lo que supone un 2,34% más en comparación a la anterior. Entre los mayores productores de este tipo de cereales está Estados Unidos, para el que el USDA cifra la producción en 374,57 millones de toneladas, un 4,19% más que en la campaña anterior, cuando se cosecharon 359,49 millones de toneladas.

En China, por su parte, se esperan 268,05 millones de toneladas, cifra ligeramente inferior a la de la campaña anterior; situación similar a la Unión Europea, donde la cosecha de secundarios será de 161,86 millones de toneladas, también prácticamente idéntica a la registrada en la 2019/2020.

Mejoran, sin embargo, las perspectivas para Brasil, con 112,41 millones de toneladas y un 6,48% más frente a la campaña anterior; mientras que en Argentina se espera una cosecha de 55,59 millones de toneladas, un 4,37% menos.

Buenas perspectivas para 2021

De cara al futuro, las indicaciones actuales sugieren otra pequeña subida de la producción mundial de cereales en 2021. Si bien la mayor parte de los cultivos de trigo en el hemisferio norte todavía se halla en

letargo y los países del hemisferio sur aún no han sembrado, el pronóstico preliminar de la FAO sobre la producción mundial de trigo en 2021 apunta a un tercer aumento anual consecutivo hasta alcanzar los 780 millones de toneladas, un nuevo récord.

En este sentido, se prevé que la mayor parte del crecimiento provendrá de la Unión Europea, donde los pronósticos indican que la superficie sembrada con trigo se recuperará del bajo nivel del año pasado con un aumento superior al 5% en 2021. En Asia, se pronostica que la producción aumentará ubicándose en niveles superiores a la media en varios de los principales países productores, entre ellos la India y el Pakistán. Las condiciones de los cultivos de trigo en China también son favorables y se prevé que la producción en 2021 se mantendrá en niveles cercanos al promedio.

Por su parte, en Estados Unidos unas condiciones atmosféricas poco propicias desde octubre de 2020 han rebajado las perspectivas de rendimiento y, pese a la expansión prevista de la superficie sembrada total, se prevé que la producción en 2021 rondará la producción del año pasado, de unos 50 millones de toneladas.

Pese al crecimiento global, la Unión Europea verá reducida su cosecha de trigo en un 12,11%, con 135,80 millones de toneladas

MÁS TRACCIÓN — SIEMPRE TRAXION OPTIMALL

MÁS INFORMACIÓN: WWW.VREDESTEIN.ES/TRAXIONOPTIMALL



VREDESTEIN TRAXION OPTIMALL

- ✓ Consumo de carburante específico
- ✓ Rendimiento por superficie
- ✓ Comportamiento de K/deslizamiento

Informe de ensayo DLG 6800

VREDESTEIN
TYRES



Maíz isogénico vs maíz transgénico

ECA AGRI recoge dos informes técnicos sobre el cultivo del maíz realizados por la Red Aragonesa de Cultivos Extensivos y Leguminosas -Red Arax- en la Cooperativa Los Monegros de Sariñena referidos a variedades de ciclo largo (primera siembra) y de ciclo corto (segunda cosecha). Ambos estudios son especialmente interesantes porque comparan la producción de las variedades isogénicas con las transgénicas: una convivencia habitual en los regadíos de la provincia de Huesca.

Ensayo de variedades de maíz primera cosecha

Ubicación del ensayo:
Villanueva de Sigüenza
(22/345/0/0/9/6/1)

Técnico coordinador del ensayo:
Jose Antonio Campos Brocate y
Noelia Ríos Pirla

Cultivos evaluados: Maíz

El objetivo del ensayo es comparar distintas variedades de maíz de ciclo medio y largo, valorando los rendimientos productivos y otros parámetros agronómicos asociados a cada una de las variedades.

Información general del ensayo:

- **Labor preparatoria del terreno:** 2 pases de chisel + rotavator + sembradora
- **Fecha de siembra:** 08 de mayo de 2020.
- **Fecha de cosecha:** 15 de octubre de 2020.
- **Dosis de siembra:** 90.000 plantas/ha
- **Abonado:**
 - Abonado de fondo el 29 de abril de 2020 con 1.000 kg de Fertiácido 5-10-10.
 - Abonado de cobertura el 02 de junio de 2020 con 1.000 kg de Fertinitrogeno 25 % + S.

● Tratamientos herbicidas:

- 09 de mayo de 2020: herbicida preemergencia
- 0,33 l/ha Spade flexx (25358) + 2,5 l/ha Deflexo mix (ES-01095)
- 02 de junio de 2020: herbicida post emergencia
- 0,75 l/ha Fluroxipir 20 %

● Otras intervenciones:

- 23 de junio de 2020: Tratamiento acaricida
- 1,5 l/ha Abamectina 1,8 %



Maíz 1ª siembra

Principales datos agronómicos

Variedad	Casa comercial	Ciclo	Densidad (plantas/ha)	Altura de la planta (cm)	Altura nudo inserción mazorca (cm)
Y ANDROMEDA	SYNGENTA	600	89.286	2,70	1,20
SY GLADIUS	SYNGENTA	700	82.341	3,00	1,26
SY FUERZA	SYNGENTA	700	78.373	2,75	1,35
P 1921 Y	PIONEER	700	86.310	2,70	1,10
P 0937 Y	PIONEER	500-600	89.286	2,75	1,15
P 1570 Y	PIONEER	700	87.302	2,80	1,24
P 1524	PIONEER	700	90.278	2,60	1,20
P 1049	PIONEER	600	85.317	2,55	1,10
DKC 5741 Y	DEKALB	500-600	81.349	2,45	1,05
DKC 6980	DEKALB	700	81.349	2,40	1,05
DKC 6351 YG	DEKALB	600	90.278	2,50	1,20
ES ZAPOTEC	EURALIS	700	86.310	2,60	1,15
KEFRANCOS	KWS	700	78.373	2,20	1,10
LG 30.690 YG	LIMAGRAIN	700	89.286	2,20	1,05
LG 30.669	LIMAGRAIN	700	89.286	2,60	1,10
ABANTO	FITO	500	79.365	2,30	1,00
Valores medios			85.255	2,57	1,14
			Isogénico	2,57	1,15
			Transgénico	2,57	1,13

*Las variedades isogénicas aparecen en color azul.

En la tabla se observa como las alturas de planta y de inserción de mazorca no tienen ningún tipo de correlación.

La densidad de siembra viene determinada por el nº de plantas emergidas en campo y varía entre 78.373 y 90.278 plantas/Ha.

DOSSIER CEREALES - MAIZ



Principales datos agronómicos

Variedad	Casa comercial	Ciclo	Inserción de la mazorca	Color del zuro	Color del grano	Nºfilas/ mazorca	Nº granos/ fila
SY ANDROMEDA	SYNGENTA	600	Media	Rojo	Amarillo	16	35
SY GLADIUS	SYNGENTA	700	Media	Rojo	Amarillo	16	33
SY FUERZA	SYNGENTA	700	Media	Rojo	Amarillo	14 / 16	36
P 1921 Y	PIONEER	700	Media	Rojo	Amarillo	18	38
P 0937 Y	PIONEER	500-600	Media	Rojo	Amarillo	16	42
P 1570 Y	PIONEER	700	Media - Alta	Rojo	Amarillo	16	40
P 1524	PIONEER	700	Media	Rojo	Amarillo	14 / 16	35
P 1049	PIONEER	600	Media	Rojo	Amarillo	18	40
DKC 5741 Y	DEKALB	500-600	Baja	Rojo	Amarillo	16	38
DKC 6980	DEKALB	700	Baja	Rojo	Amarillo	18	38
DKC 6351 YG	DEKALB	600	Media	Rojo	Amarillo	18	32
ES ZAPOTEC	EURALIS	700	Media	Rojo	Amarillo	20	37
KEFRANCOS	KWS	700	Media	Rojo	Amarillo	16	35
LG 30.690 YG	LIMAGRAIN	700	Media	Rojo	Amarillo	18	33
LG 30.669	LIMAGRAIN	700	Media - Baja	Rojo	Amarillo	18	30
ABANTO	FITO	500	Baja	Blanco	Amarillo	18	36

Observaciones:

De todas las variedades observadas, la única que tiene el zuro de color blanco es ABANTO. En cuanto al número de filas, hay variedades en las que se han encontrado mazorcas con distinto número (ejemplo SY Fuerza, P 1524). Sobre el número de granos / fila, son valores correspondientes a mazorcas al azar, siempre evitando coger aquellas que puedan tener algún fallo de polinización que no son representativas de la variedad.



Trelleborg TM3000. Enriquece tus cultivos.

La gama Trelleborg TM3000 Blue Tire combina agricultura sostenible y de precisión, proporcionando un aumento en la productividad de tu cosecha. El nuevo dibujo de la banda de rodadura, junto con el diseño avanzado de la carcasa, maximiza la capacidad de carga del neumático a baja presión de inflado, preservando el suelo y el medio ambiente. Protege tus cultivos, como si fueran piedras preciosas. www.trelleborg.com/es/wheels





Principales datos agronómicos

Variedad	% Virosis enanismo	% Plantas raquíticas	% plantas con carbón	% plantas rotas	% taladro	% mazorca en suelo	% Heliothis	% plantas Fusarium mazorca
SY ANDROMEDA	7	2	0	2	10	1	30	15
SY GLADIUS	1	0	0	6	28	2	40	18
SY FUERZA	3	1	0	10	30	0	23	13
P 1921 Y	3	0	0	0	0	0	8	13
P 0937 Y	3	1	1	8	0	0	5	8
P 1570 Y	2	0	1	0	0	0	5	18
P 1524	7	2	1	4	23	0	15	18
P 1049	0	0	0	16	8	0	18	15
DKC 5741 Y	2	0	0	1	0	0	5	20
DKC 6980	1	4	0	18	10	1	20	38
DKC 6351 YG	1	0	0	1	0	0	13	13
ES ZAPOTEC	5	5	0	8	15	2	5	38
KEFRANCOS	3	5	0	3	25	1	13	28
LG 30.690 YG	0	2	1	11	0	1	8	23
LG 30.669	6	6	1	13	35	0	18	28
ABANTO	9	5	0	4	0	1	20	23
Valores medios	3	2	0	7	11	1	15	20
Isogénico	4	3	0	8	18	1	20	23
Transgénico	2	1	1	4	0	0	7	15

Observaciones:

En cuanto a los valores de virosis y plantas raquíticas destacan las variedades ABANTO, LG 30.669, P1524 y SY Andromeda con valores superiores al 5 %. La variedad LG 30.669 también supera por muy poco el 5 % de plantas raquíticas, mientras que el

resto de variedades muestran valores relativamente bajos.

En esta primera siembra de maíz, la incidencia media de taladro en variedades isogénicas es del 18 %. En cuanto a plantas rotas se observan en todas las variedades (incluidas las transgénicas), aunque los valores en

las isogénicas son, en general, superiores.

El porcentaje de daños por Heliothis y Fusarium son algo más elevados en determinadas variedades de maíz isogénico, aunque también se observan en variedades transgénicas.

Maíz 1ª siembra

Principales datos productivos y de calidad

Variedad	Casa comercial	Peso Específico	Humedad %	Kgs/ha grano húmedo	Kgs/ha a 14°C
SY GLADIUS	SYNGENTA	63,9	29,5	20.154	16.521
P 1570 Y	PIONEER	69,1	24,9	18.667	16.301
ES ZAPOTEC	EURALIS	66,3	26,5	18.891	16.145
SY FUERZA	SYNGENTA	64,2	25,4	18.437	15.993
P 1524	PIONEER	69,2	24,5	18.207	15.984
P 0937 Y	PIONEER	73,1	17,5	16.644	15.966
DKC 6351 YG	DEKALB	69,2	24,3	17.481	15.388
DKC 6980	DEKALB	65,3	27,0	18.045	15.317
P 1921 Y	PIONEER	68,7	25,6	17.533	15.168
P 1049	PIONEER	73,7	18,7	15.724	14.865
SY ANDROMEDA	SYNGENTA	68,4	20,0	15.818	14.714
DKC 5741 Y	DEKALB	72,5	17,6	15.322	14.681
KEFRANCOS	KWS	66,2	26,0	16.427	14.134
ABANTO	FITO	67,9	20,5	14.697	13.587
Lg 30.669	LIMAGRAIN	69,9	21,5	14.697	13.416
LG 30.690 YG	LIMAGRAIN	67,8	23,5	14.697	13.074
MEDIA		68,5	23,3	16.965	15.078
	Isogénicos	67,5	24,0	17.110	15.068
	Transgénicos	70,1	22,2	16.724	15.096

Fecha de siembra: 8 de mayo de 2020

Fecha de cosecha: 15 de octubre de 2020

Conclusiones:

El rendimiento seco medio de las variedades isogénicas y transgénicas es resultado prácticamente el mismo. Destacaremos las variedades SY GLADIUS y P 1570 Y, como las más productivas con índices sobre la media de 110 y 108 % respectivamente. Muy de cerca se sitúan las variedades SY FUERZA, P 1524 y P 0937 Y con índices de 106 %.

La humedad media de cosecha ha sido de 23,3 %, pero son destacables las variedades SY GLADIUS (29,5 %), DKC 6980 (27 %), ES ZAPOTEC (26,5 %), KEFRANCOS (26 %), P 1921 Y (25,6 %) y SY FUERZA (25,4 %) con humedades de recolección superiores a 25 %, son variedades de ciclo 700 en las que se podría haber retrasado su recolección para reducir los costes de secaje.

Por el contrario, las variedades con menor Humedad en cosecha han sido P 0937 Y, DKC 5741 Y, P 1049, ABANTO y SY Andromeda, coincidentes con ciclos más cortos (500-600).

Ensayo de variedades de maíz segunda cosecha

Ubicación del ensayo:
Sena (22/301/0/0/1/33/1)

Técnico coordinador del ensayo:
Jose Antonio Campos Brocate y
Noelia Rios Pirla

Cultivos evaluados: Maíz

El objetivo del ensayo es comparar distintas variedades de maíz en segunda siembra, valorando los rendimientos productivos y otros parámetros agronómicos asociados a cada una de las variedades.

Información general del ensayo:

- **Labor preparatoria del terreno:** 2 pases de chisel + rotavator + sembradora
- **Fecha de siembra:** 11 de junio de 2020.
- **Fecha de cosecha:** 24 de noviembre de 2020.
- **Dosis de siembra:** 90.000 plantas/ha
- **Abonado:**
 - Abonado de fondo el 06 de junio de 2020 con 1.000 kg de Fertiácido 5-10-10.
 - Abonado de cobertura el 02 de julio de 2020 con 1.000 kg de Fertinitrogeno 25 % + S.
- **Tratamientos herbicidas:**
 - 11 de junio de 2020: herbicida preemergencia
 - 0,33 l/ha Spade flexx (25358) + 2,5 l/ha Deflexo mix (ES-01095)
 - 05 de julio de 2020: herbicida post emergencia
 - 1,5 l/ha Nicosulfuron 4% + 0,75 l/ha Sulcotriona 30% + 0,75 l/ha Fluroxipir 20%
- **Otras intervenciones:**
 - No se han realizado.



Parcela de ensayo, 13 de julio de 2020

Maíz 2ª siembra

Principales datos agronómicos

Variiedad	Casa comercial	Ciclo	Densidad (plantas/ha)	Altura de la planta (cm)	Altura nudo inserción mazorca (cm)
P 0312 Y	PIONEER	400	88.333	2,80	1,50
LG 31.558	LIMAGRAIN	500	86.944	3,00	1,45
P 9400 Y	PIONEER	500	72.569	2,80	1,42
P 0900 Y	PIONEER	500-600	85.417	2,80	1,40
ES EPIKUR	EURALIS	350	82.292	2,85	1,44
P 0937 Y	PIONEER	500-600	71.528	2,80	1,50
DKC 5032 Y	DEKALB	400	86.806	2,80	1,35
ES ANAKIN	EURALIS	400	77.546	2,70	1,30
DKC 4974	DEKALB	400	86.806	2,70	1,40
SY CARIOCA	SYNGENTA	400	85.556	2,80	1,45
ES ZOOM	EURALIS	400	86.667	3,10	1,45
ES ZOOM YG	EURALIS	400	86.667	2,75	1,54
ES BERLIOZ	EURALIS	400	87.778	2,80	1,40
BOWEN	LIMAGRAIN	400	84.444	2,90	1,40
BOWEN Y	LIMAGRAIN	400	83.333	3,00	1,50
SY BILBAO	SYNGENTA	400	77.222	3,10	1,44
Valores medios			83.119	2,85	1,43

*Las variedades isogénicas aparecen en color azul.



Observaciones:

Todas las variedades se sembraron a 90.000 plantas /ha, aunque en los conteos de cada variedad se pueden observar valores entre 71.528 y 88.333 plantas /ha.

Se observa como las alturas de planta y de inserción de mazorca no tienen ningún tipo de correlación.

Principales datos agronómicos

Variiedad	Casa comercial	Ciclo	Inserción de la mazorca	Color del zuro	Color del grano	Nºfilas/ mazorca	Nº granos/ fila
P 0312 Y	PIONEER	400	Alta	Rojo	Amarillo	16	32
LG 31.558	LIMAGRAIN	500	Media - Alta	Rojo	Amarillo	18	36
P 9400 Y	PIONEER	500	Media	Rojo	Amarillo	16	32
P 0900 Y	PIONEER	500-600	Media	Rojo	Amarillo	20	36
ES EPIKUR	EURALIS	350	Media - Alta	Rojo	Amarillo	18-20	27
P 0937 Y	PIONEER	500-600	Alta	Rojo	Amarillo	14	35
DKC 5032 Y	DEKALB	400	Media - Baja	Rojo	Amarillo	18	36
ES ANAKIN	EURALIS	400	Baja	Rojo	Amarillo	16	30
DKC 4974	DEKALB	400	Media	Rojo	Amarillo	16-18	34
SY CARIOCA	SYNGENTA	400	Media - Alta	Rojo	Amarillo	14-16	35
ES ZOOM	EURALIS	400	Media - Alta	Rojo	Amarillo	18	28
ES ZOOM YG	EURALIS	400	Alta	Rojo	Amarillo	18-20	30
ES BERLIOZ	EURALIS	400	Media	Rojo	Amarillo	16	36
BOWEN	LIMAGRAIN	400	Media	Rojo	Amarillo	18	30
BOWEN Y	LIMAGRAIN	400	Alta	Rojo	Amarillo	18	31
SY BILBAO	SYNGENTA	400	Media	Rojo	Amarillo	16-18	30



Detalle de mazorcas de maíz
15 de octubre de 2020.

Principales datos agronómicos

Variiedad	% Virosis enanismo	% Plantas raquílicas	% plantas con carbón	% plantas rotas	% taladro	% mazorca en suelo	% Heliiothis	% plantas Fusarium mazorca
P 0312 Y	2	1	0	0	0	0	0	20
LG 31.558	2	3	2	1	18	0	13	13
P 9400 Y	2	3	0	0	0	0	15	20
P 0900 Y	1	1	0	0	0	0	8	8
ES EPIKUR	2	4	1	4	18	0	20	48
P 0937 Y	1	4	1	0	0	0	13	15
DKC 5032 Y	0	2	1	0	0	0	8	15
ES ANAKIN	0	2	1	2	5	0	30	35
DKC 4974	0	2	2	0	0	0	13	28
SY CARIOCA	0	1	1	3	25	0	8	5
ES ZOOM	1	3	0	5	30	0	8	25
ES ZOOM YG	1	5	0	1	0	0	5	5
ES BERLIOZ	1	1	1	17	28	2	18	23
BOWEN	1	5	1	10	33	2	15	20
BOWEN Y	3	1	1	2	0	0	10	18
SY BILBAO	2	5	0	6	28	2	20	13
Valores medios	1	3	1	3	11	0	13	19
Isogénico	1	3	1	5	20	1	16	23
Transgénico	1	2	1	1	0	0	8	14

Observaciones:

En la tabla anterior se muestra como la incidencia de virosis, de carbón o la presencia de plantas raquílicas son similares en todas las variedades, sean isogénicas o transgénicas. Además, estos parámetros son iguales o inferiores al 3 %, lo que supone una afección baja o normal.

En cuanto al resto de parámetros de la tabla (plantas rotas, mazorcas en el suelo, incidencia de taladro,

daños por Heliiothis o presencia en mazorca) muestran diferencias entre los valores medios de las variedades isogénicas y de las transgénicas. De todos ellos cabría destacar la incidencia de taladro de un 20 % en las variedades transgénicas.

Los daños por Heliiothis y Fusarium en mazorca son prácticamente el doble en las variedades isogénicas que en las transgénicas, siendo estas

últimas susceptibles a Heliiothis y Fusarium. La presencia de plagas como Heliiothis o los taladros (*Sesamia nonagroides* u *Ostrinia nubilalis*) en las plantas de maíz, hacen que sean más susceptibles al desarrollo de hongos como Fusarium en mazorca.

Las variedades Es Berlioz y Bowen son las que han presentado mayor porcentaje de plantas rotas, con diferencia respecto a las demás.

Maíz 2ª siembra

Principales datos productivos y de calidad

Variedad	Casa comercial	Peso Específico	Humedad %	Kgs/ha grano húmedo	Kgs/ha a 14°C
P 0937 Y	PIONEER	65,4	27,8	17.318	14.539
ES ZOOM YG	EURALIS	69,3	26,1	16.760	14.402
P 0900 Y	PIONEER	66,7	26,9	16.574	14.088
SY CARIOCA	SYNGENTA	66,3	26,2	16.387	14.063
DKC 5032 Y	DEKALB	68,3	25,0	16.015	13.966
P 0312 Y	PIONEER	66,9	25,2	15.456	13.443
ES BERLIOZ	EURALIS	67,0	24,3	15.270	13.441
ES ANAKIN	EURALIS	67,8	26,0	15.270	13.139
DKC 4974	DEKALB	70,6	22,3	14.525	13.123
BOWEN Y	LIMAGRAIN	69,4	23,8	14.525	12.870
ES ZOOM	EURALIS	65,7	26,4	14.711	12.590
LG 31.558	LIMAGRAIN	65,1	26,7	14.711	12.539
P 9400 Y	PIONEER	70,9	22,4	13.035	11.762
BOWEN	LIMAGRAIN	66,5	24,0	13.035	11.520
SY BILBAO	SYNGENTA	66,1	26,2	13.408	11.506
ES EPIKUR	EURALIS	65,7	24,9	12.849	11.221
MEDIA		67,4	25,3	14.991	13.013
Isogénicos		66,8	25,2	14.463	12.571
Transgénicos		68,1	25,3	15.669	13.582

Fecha de siembra: 11 de junio de 2020
Fecha de cosecha: 24 de noviembre de 2020

Conclusiones:

El rendimiento medio de las variedades transgénicas se ha situado por encima de las variedades isogénicas, lo que podría estar relacionado con la incidencia de taladro en estas últimas (1.000 Kg/Ha a 14 de humedad), más aún cuando no se ha realizado ningún tratamiento insecticida para controlar la plaga. Variedades como P 0937 Y y ES ZOOM YG han resultado las más productivas en esta campaña (112 % y 111 % respectivamente), al igual que ocurrió en el 2019 cuyos índices se situaron en 120 y 111 por encima de la media.

El rendimiento medio de este ensayo es notablemente superior al de la pasada campaña (10.655 Kg/Ha), en la que la diferencia de rendimientos entre variedades isogénicas y transgénicas fue de 600 Kg (superior la media de transgénicas). La humedad de recolección ha sido algo elevado, pero las frecuentes nieblas en la zona y los frentes inesperados podrían haber retrasado la cosecha en exceso impidiendo la realización de un nuevo cultivo de invierno en la parcela.

Canal
WhatsApp ECA



eCA
eCOMERCIO
AGRARIO

Siete
Agromarketing

El periódico agrario eComercio Agrario y Siete Agromarketing lanzan

Canal
WhatsApp ECA

Un nuevo canal de comunicación, rápido, ágil y directo, donde encontrarás

Newsletter ECA

Eventos Agroalimentarios

Para incluirte en nuestras listas de distribución debes seguir los siguientes pasos:

1

Guardar el número de teléfono de Canal WhatsApp ECA **00 34 640 03 33 59** en la agenda de tu móvil.

2

Envía un mensaje de WhatsApp con la palabra **ALTA** a ese número.



Por Juan Herrera. Periodista agroalimentario

Problemas en la exportación de alfalfa en una campaña con más producción



La Asociación Española de Fabricantes de Alfalfa Deshidratada (AEFA) prevé una producción aproximada de 1.450.000 toneladas de alfalfa deshidratada, lo que supondría un aumento del 3% de su producción en relación a la campaña anterior.

A través de un comunicado, la entidad ha constatado la "buena inercia" del cultivo en los últimos dos años, cuya superficie ha crecido en 20.000 hectáreas, con Aragón como región líder en producción, seguida de Cataluña, Castilla y León y Castilla-La Mancha.

Por formatos, en la campaña 2020-2021 el más producido fue el de bala de alfalfa, con el 61; seguido de los pellets, con algo más del 20%, y el resto de tipos de forrajes deshidratados, como festuca, ray grass, vezas, forraje mix y avena forrajera.

Pese a estas positivas cifras productivas, la comercialización sí está sufriendo dificultades, principalmente para llegar a los mercados exteriores, destino de la mayor parte de la cosecha española. No en vano, se estima que las ventas de forrajes deshidratados en el extranjero supondrán entre el 75% y el 80% de la produc-

ción total nacional, con Emiratos Árabes Unidos como principal destino seguido de Arabia Saudí y China.

Dificultades con el transporte marítimo

En este sentido, AEFA ha alertado de la situación que están viviendo el conjunto de las empresas exportadoras usuarias del transporte marítimo. "Los precios de los contenedores han llegado a cuadruplicarse en los últimos meses debido al colapso del

transporte internacional de mercancías, lo que ha supuesto que ahora mismo haya pocos contenedores y los que hay estén mal repartidos tras el confinamiento. Algunos están almacenados en puertos que no los necesitan y viceversa", resaltan en su comunicado.

Igualmente, señalan que el sector está sufriendo cancelaciones de barcos, problemas de equipos y de espacio en buques, lo que está condicionando la entrega de producto a los clientes internacionales con la consiguiente insatisfacción de estos últimos. "Esta situación se está notando especialmente en las exportaciones de alfalfa deshidratada en formato bala, ya que principalmente requiere de contenedores para su transporte". De esta forma, aseguran que el transporte marítimo está poniendo en riesgo la recuperación de la economía europea y condicionando las exportaciones de forrajes deshidratados españoles.

Según la entidad, el sector ve con preocupación el futuro de las ventas internacionales si continúa la escasez de equipos y la escalada de los costes de los fletes marítimos, por lo que pide a las autoridades que tomen medidas que ayuden a paliar esta situación.

Las ventas de forrajes deshidratados en el extranjero supondrán entre el 75% y el 80% de la producción total española

La superficie nacional de alfalfa ha crecido en 20.000 hectáreas en los dos últimos años





Sembradoras Gil estrena el nuevo modelo de la tolva Airsem XL

Hace 6 años Sembradoras Gil lanzaba su modelo Airsem XL de gran capacidad, teniendo una gran aceptación entre sus clientes. Al tratarse de un modelo estrella dentro de su gama de productos, la firma lleva meses trabajando desde su departamento técnico para mejorar y perfeccionar el diseño, ayudados por el feedback de sus clientes en estos 6 años. De esta manera han conseguido cubrir las necesidades que el agricultor les ha ido reclamando.

El nuevo modelo Airsem XL es un equipo que tiene como principal ventaja la autonomía, además de la capacidad de trabajo. En el nuevo modelo se ha conseguido aumentar el volumen de tolva en un 9% respecto al modelo antiguo, llegando a los 6300 litros de capacidad, y se ha conseguido acercar el centro de masas al eje, evitando la necesidad de instalar contrapesos externos. Por otro lado, se ha mejorado la ergonomía de la misma, así como la disposición de todos los elementos, incrementando la comodidad en tareas como son la pesada, accionamiento de válvulas, vaciado de la tolva, localización la-tiguillos hidráulicos y apertura de la tapa superior.

Respecto a la apertura de la tapa, se ha desarrollado un nuevo sistema que consigue realizar la apertura de forma automática desde la cabina del tractor, facilitando así la carga con pala. Respecto al vaciado se han dispuesto una o dos bocas laterales, con la posibilidad de acople de una manguera para vaciar el producto de la tolva sin derramarlo al suelo.

En relación al acceso de la tolva, se ha desarrollado un sistema que solo requiere desplegar una plataforma y una escalera, quedando totalmente plegada cuando no sea usada y así evitar que entorpezca durante la maniobrabilidad de la máquina. Además, se ha llevado a cabo una mejora del puesto de trabajo para realizar cualquier tarea ya que en el modelo antiguo para realizar casi todas las operaciones había que subirse a la tolva porque no tenía la suficiente altura.

Otra mejora realizada ha sido la posición de las cribas, un elemento que se encarga de evitar que caigan elementos demasiado grandes a los dosificadores. La posición de las mismas ha sido ascendida a la boca para

La nueva Airsem XL reúne todas las condiciones que un gran agricultor necesita: autonomía, ergonomía y comodidad

que si en algún caso hay un atasco no haya que vaciar al completo la tolva para resolverlo. Este aspecto es importante para cierto tipo de productos, debido a su capacidad conglomerante. Asimismo, se ha mejorado la estética de la máquina creando una versión de tolva más aerodinámica con formas más agresivas.

En su conjunto, se trata de un modelo muy versátil ya que da la opción de tolva combinada para cereal y abono. Además, se le puede añadir el tren de siembra que el cliente necesite, tanto para siembra directa como convencional, pudiendo elegir también reja o disco dependiendo del terreno. En este sentido, es una máquina 100% configurable por el agricultor.

En definitiva, la nueva Airsem XL reúne todas las condiciones que un gran agricultor necesita: autonomía, ergonomía y comodidad.

www.sembradorasgil.com



DOSSIER NEUMÁTICO

Por Juan Herrera. Periodista agroalimentario

Tecnología aplicada en la búsqueda de la polivalencia

Una mejor adaptación a los distintos tipos de terrenos, mayor capacidad de carga y rendimiento y sostenibilidad son algunas de las principales características que las marcas del sector buscan en sus nuevas gamas de neumáticos agrícolas.

El sector del neumático agrícola vive una auténtica evolución tecnológica. Pese a la incertidumbre existente en los mercados por la situación de pandemia que se vive a nivel internacional, este ámbito apenas se ha resentido en lo que a ventas se refiere y las marcas se han lanzado a desarrollar novedades.

Kleber: calidad y rendimiento

Una de las principales cualidades que buscan los fabricantes es la polivalencia y la adaptación a distintos tipos de terrenos. Es el caso de Kleber, que ha presentado recientemente su nueva gama Kleber Topker IF, un neumático agrícola especialmente diseñado para tractores de gran potencia, con más de 200 CV, que destaca por su excelente relación calidad/precio y por las ventajas de la arquitectura IF (Improved Flexion)

Disponible con cinco dimensiones para el eje delantero y seis para el eje trasero, ofrece –con la misma presión

de inflado– hasta un 20% más de capacidad de carga, o puede soportar la misma carga que un neumático estándar equivalente con una presión de inflado un 20% inferior, gracias a su arquitectura IF. Esto permite a los agricultores utilizar aperos más pesados y beneficiarse de una menor presión sobre el suelo, así como de una mayor capacidad de tracción y un mayor confort de conducción. La combinación de todas estas ventajas se traduce en una mayor productividad, una necesidad vital en el exigente sector agrícola de hoy en día.

“La gama Kleber siempre ha sido sinónimo de calidad y rendimiento, y los nuevos neumáticos Topker IF elevan estas cualidades a un nivel superior. Al tratarse de un neumático diseñado para un uso polivalente, resulta adecuado tanto para las pequeñas como para las grandes explotaciones agrícolas, y todos los agricultores pueden sacar partido de los beneficios tangibles que ofrece”, señala Guillaume Vidal, director de Marketing de Agricultura e Ingeniería Civil de Michelin Francia.

En el Kleber Topker IF, la banda de rodadura ha sido diseñada para optimizar el área de contacto. El mayor espaciado entre tacos proporciona la máxima capacidad de tracción en todas las condiciones, mientras que su solapamiento en el centro de la banda de rodadura beneficia el confort de conducción y reduce las vibraciones cuando se circula por carretera. Además, el diseño del fondo de la escultura, con el tradicional patrón en forma de rombos que obedece al logotipo de la marca KLEBER, asegura una muy buena capacidad de desembarado, para mantener los niveles de tracción en condiciones difíciles.



Neumático Kleber-Topker



Continental VF TractorMaster Hybrid

Continental apuesta por su tecnología VF

También en su búsqueda por la polivalencia y alcanzar el máximo rendimiento en distintas superficies, Continental apuesta por la tecnología VF (muy alta flexión), que permite que sus neumáticos sean respetuosos con el suelo gracias a su huella más ancha.

En esta línea, nace el Continental TractorMaster VF Hybrid, un innovador neumático cuyo diseño de su banda de rodadura aprovecha al máximo el kilometraje en carretera y ofrece gran tracción y eficiencia energética en el campo. Así, un agricultor puede moverse del campo a la carretera sin hacer ajustes, ya que el TractorMaster VF Hybrid soporta cargas un 40% más altas con la misma presión del neumático, o la misma carga a una presión alrededor de un 40% menor.

BKT para terrenos pedregosos y arenosos

La tecnología VF también está presente en la nueva gama de neumáticos de BKT, ideales para terrenos agrícolas pedregosos y arenosos. Destaca, en este sentido, el Agrimax V-Flecto, la solución dedicada a tractores de gran potencia, que garantiza el mejor rendimiento en cualquier tipo de terreno, y que gracias a la tecnología VF que incorpora, hace posible maximizar las cargas sin cambiar la presión, independientemente de la velocidad, garantizando una menor compactación del suelo. El principal punto fuerte del Agrimax V-Flecto es su robustez, que garantiza un ciclo de vida del producto un 10 % más prolongado que los neumáticos equivalentes, gracias también a la carcasa ultrarresistente y al talón especialmente reforzado.

Por otro lado, el Agrimax Teris está diseñado para cosechadoras y segadoras. Cuenta con una excelente capacidad de flotación, limitando así los daños al suelo y garantizando un magnífico rendimiento de cosecha, con la capacidad para soportar cargas muy elevadas. Por añadidura, es especialmente resistente a los cortes y los impactos debido, por ejemplo, a la presencia de rastros en el terreno, garantizando así un prolongado ciclo de vida y reduciendo el tiempo de inactividad del vehículo.

Finalmente, destaca el FL 630, un neumático de la gama Flotation caracterizado por su excelente capacidad de flotación, que reduce el impacto sobre el terreno. Gracias a su estructura robusta, este neumático brinda una excelente tracción y un agarre perfecto, incluso en curvas o durante maniobras. El diseño especial de la banda de rodadura garantiza una buena estabilidad en cualquier tipo de terreno y le proporciona al neumático una excelente capacidad de autolimpieza.

Vredestein: exigencia e investigación

Tampoco se ha quedado atrás Vredestein en el diseño de su nueva gama de neumáticos agrícolas Premium, resultado de una amplia labor de investigación destinada a satisfacer las más exigentes necesidades de los fabricantes de tractores y sus usuarios, estableciendo nuevos estándares de tracción, ahorro de

combustible, silencio, confort, durabilidad y productividad.

Así, a mediados de marzo puso en servicio en su fábrica de Enschede (Países Bajos) una nueva prensa de neumáticos de 104 pulgadas para dar respuesta a la creciente demanda de neumáticos para tractores Vredestein Traxion XL en Europa y Norteamérica. Pero si en algo viene destacando recientemente la firma holandesa es en la ampliación de sus gamas ya existentes.

Así ha ocurrido con la reconocida gama de neumáticos premium Vredestein Traxion Optimall VF, que ha sumado a su oferta siete tamaños, manteniendo como seña de identidad sus propiedades de autolimpieza y tracción; y con el Vredestein Traxion 65, ahora disponible en 19 tamaños, y que se ha rediseñado incorporando las últimas tecnologías desarrolladas para el Vredestein Traxion Optimall VF, conservando las características cuya eficacia ha demostrado en la práctica, incluidos los tacos curvados y su amplia zona de contacto en el centro de la banda de rodadura.

Además, sobresale el neumático Traxion 65/70, que permite sacar el máximo partido a la tecnología Traxion de eficacia demostrada para cumplir los requisitos específicos de los tractores compactos (tanto estándar como articulados) que suelen utilizarse en viñedos, huertos y diversos servicios públicos, y que destaca por su tracción, estabilidad y resistencia al desgaste.



Vredestein Traxion 65



Explotar las nuevas tecnologías

Como hemos podido observar, en los últimos años “han sido múltiples las novedades y soluciones presentadas, sobre todo a nivel de construcción de los nuevos neumáticos agrícolas (IF/VF), que ofrecen grandes ventajas a los agricultores. Es el momento de explotar las ventajas de estas nuevas tecnologías”, nos comentan desde NEX Tyres, referente mundial en la distribución de neumáticos agrícolas. No en vano, distribuye de manera exclusiva los neumáticos agrícolas Goodyear en España y Portugal desde 2018.

Así, destacan como principal novedad la presentación de la mar-

NEX[®]

ca Carlisle en el mercado español y portugués. Se trata de uno de los principales fabricantes a nivel mundial de soluciones para pequeña maquinaria agrícola y vehículos para la utilización en jardinería. Comercializado por NEX desde el pasado mes de marzo, Carlisle cuenta con una completa gama de productos para equipar maquinaria agrícola (tractor, cosechadora, remolque...) con productos radiales y diagonales de última generación.

Asimismo, NEX ha consolidado su oferta principal en neumáticos agrícolas premium, Goodyear Farm Tyres, con nuevas referencias y dimensiones que han sido incorporadas en su catálogo.

El Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction[®], neumático agrícola del año

En las próximas décadas se le pedirá al sector agrícola que alimente a la creciente población mundial mientras satisface la mayor demanda de biocombustibles y otras fuentes de energía renovables. Dentro de este contexto, Trelleborg sigue ampliando la oferta con nuevas tecnologías, productos y servicios destinados a aumentar tanto la productividad como el cuidado del medio ambiente.

Para enfrentar estos desafíos de la agricultura profesional, Trelleborg ha actualizado su gama de neumáticos insignia, y su TM1000 se mejora con la tecnología ProgressiveTraction[®] en su banda de rodadura, ganadora de múltiples premios. Los dos puntos de anclaje aumentan el agarre, mientras que la base más fuerte del taco reduce las vibraciones y el consumo de combustible, prologando la vida útil del producto. Además, el doble taco actúa como un escalón adicional, mejorando la capacidad de autolimpieza del neumático.

Asimismo, la demanda de una mayor productividad agrícola impulsa el desarrollo continuo de nuevos motores y transmisiones para máquinas agrícolas de potencia media a alta. De esta manera, en comparación con la tecnología estándar, la nueva VF TM1000 ProgressiveTraction[®] puede transportar hasta un 40% más de carga con la misma presión y mismo trabajo o un 40% menos de presión con la misma carga y mismo trabajo. Su diseño de la banda de rodadura ProgressiveTraction[®] ha sido, igualmente, concebido para hacer frente a la última generación de maquinaria, proporcionando una mejor transmisión de par motor y eficiencia.

En definitiva, el nuevo TM1000 ProgressiveTraction[®], diseñado de acuerdo con los estándares VF y distinguido recientemente como Mejor Neumático Agrícola en 2021, es un innovador producto que proporciona una flotación superior, con el consiguiente menor estrés al suelo e incomparable tracción. Además, en la carretera, la nueva gama garantiza un menor consumo de combustible y emisiones, una conducción y comodidad superior al tiempo que extiende la vida útil para aumentar la eficiencia de la agricultura.





Neumáticos Continental de muy alta flexión e híbridos: TractorMaster VF Hybrid

Los neumáticos agrícolas deben ser polivalentes y ofrecer el máximo rendimiento en distintas superficies, con diferentes cargas y a velocidades variables. La tecnología VF (muy alta flexión) de Continental permite que los neumáticos hagan precisamente eso, y que sean respetuosos con el suelo gracias a su huella más ancha.

Todo esto es posible gracias a una relación de aspecto optimizada entre el vértice y el talón que mejora la deflexión del neumático y reduce la compresión en la superficie exterior del compuesto. El área más amplia del cinturón y de los hombros optimiza también la distribución de fuerzas haciendo que los neumáticos sean muy duraderos.

Los neumáticos VF proporcionan una mayor eficiencia al cambiar entre carretera y campo

Los beneficios son enormes: los neumáticos VF proporcionan una mayor eficiencia al cambiar entre carretera y campo, y pueden transportar aproximadamente un 40% más de carga que los neumáticos estándar a igual presión, o la misma carga a una presión alrededor de un 40% menor.

Continental VF TractorMaster Hybrid

Los agricultores pueden desplazarse por carretera casi tanto como trabajan en el campo. Pero dado que los neumáticos responden de manera diferente a superficies asfaltadas y a los campos, es crucial adaptarse. No se puede cambiar de neumáticos

El innovador diseño de la banda de rodadura del Continental VF TractorMaster Hybrid aprovecha al máximo el kilometraje en carretera y ofrece gran tracción y eficiencia energética en el campo

cada vez que llegas a una explotación, y para resolver esta necesidad nacen los neumáticos Continental TractorMaster VF Hybrid.

El innovador diseño de su banda de rodadura aprovecha al máximo el kilometraje en carretera y ofrece gran tracción y eficiencia energética en el campo. Gracias a esta innovación un agricultor puede moverse del campo a la carretera sin hacer ajustes, ya que el TractorMaster VF Hybrid soporta cargas un 40% más altas con la misma presión del neumático.

Los sensores incorporados ayudan a mantener la presión correcta, y a través del portal web, se puede controlar con un dispositivo móvil.

www.continental-neumaticos.es/specialty/agricultura



New Holland Agriculture define su estrategia para 2021

New Holland Agriculture celebró el pasado 23 de febrero su primera rueda de prensa europea virtual para presentar su estrategia y oferta de productos para la primera mitad de 2021, y con el objetivo de mantener un diálogo constante con empleados, concesionarios y periodistas en estos tiempos en los que las ocasiones de reunión habituales se ven limitadas por las restricciones del Covid-19.

A pesar de la recuperación experimentada en muchos países en la segunda mitad del pasado año, el sector de maquinaria agrícola europeo sufrió un descenso del volumen anual de ventas en todos los segmentos. Ante esta situación, New Holland cerró el año con un leve descenso de su cuota de mercado global, manteniendo su posición de liderazgo en mercados como Italia, Polonia, Dinamarca, Bélgica, Holanda, Portugal y Ucrania.

Carlo Lambro, presidente de la marca New Holland Agriculture, afirmó: "A nivel global, New Holland cerró el año con un rendimiento estable que confirma la fortaleza de nuestra marca. Nuestro enfoque para 2021 consistirá en consolidar nuestra visión como marca Full Line. Para ello, continuaremos desarrollando nuestra línea completa para ofrecer propuestas de valor sólidas en cada segmento agrícola y continuaremos ampliando el alcance y la amplitud de nuestras iniciativas Clean Energy Leader con nuevas innovaciones y colaboraciones importantes".

La marca "full line" renueva y expande su oferta

New Holland invierte constantemente en continuar mejorando y ampliando su oferta con nuevas gamas,

modelos e innovaciones como los presentados en la rueda de prensa virtual y que llegarán a los mercados en la primera mitad de 2021:

- **El tractor propulsado por metano** se entregará a clientes escogidos de Alemania, Francia, Italia, Reino Unido y Benelux, con vistas a su introducción en la gama de New Holland a lo largo del año.
- Dos importantes colaboraciones aportarán nuevas innovaciones en el sector de tractores especiales: un nuevo prototipo de **tractor de biometano** que se probará en los viñedos de **Fontanafredda**, y un innovador concepto para la **electrificación de implementos** para viñedos y huertos desarrollado con el fabricante italiano **Nobili**.
- **La cosechadora CH7.70 Crossover Harvesting™** da un gran salto adelante en términos de tecnología y productividad, ofreciendo una capacidad y versatilidad sin igual en el mercado de cosechadoras de gama media.
- El nuevo modelo de alta capacidad **BigBaler High Density Packer**, que incorpora



tres horquillas packer de 3 púas, proporciona el mismo rendimiento sin precedentes que la galardonada versión Cutter.

- **El tractor T6.160 Dynamic Command™** de 6 cilindros es un auténtico multitarea que ofrece una combinación única de tamaño compacto, motor de 6 cilindros y la exclusiva tecnología de doble embrague de New Holland.
- **Las soluciones de Agricultura de Precisión** se expandirán aún más con nuevos servicios dentro del portal MyPLM Connect, como los servicios remotos que permiten a los distribuidores realizar diagnósticos y actuaciones en el software de forma remota, así como la integración completa de AgDNA, que visualiza automáticamente datos agronómicos clave para la mejora de toma de decisiones.
- También se ampliará **la oferta de implementos** de New Holland con las nuevas gradas de discos compactas y subsoladores de Maschio Gaspardo y un cultivador en hileras trasero SRC para la escarda entre hileras.
- Las **cargadoras de ruedas** New Holland se han mejorado aún más para ofrecer ahorros adicionales y una mejor experiencia para el usuario.

www.newhollandspain.es





NEX Tyres, distribuidor oficial de Goodyear Farm en España y Portugal desde 2018

La firma, con más de 6 años de experiencia como distribuidor integral en Iberia, está consolidado como uno de los referentes en la familia de neumáticos agrícolas.

El distribuidor ofrece a sus clientes un portafolio completo con una amplia gama de marcas y medidas de diferentes categorías. Cuenta con más de 15.000 neumáticos agrícolas centralizados en un almacén estratégico en Madrid para poder entregar los pedidos en menos de 24 horas, además de una atención personalizada a través de su amplia red comercial, compuesta por un equipo de 17 comerciales, y un call center especializado en producto.

Dentro de la amplia oferta que Nex Tyres presenta a los talleres en la compra de neumáticos agrícolas, destacamos la marca Goodyear Farm, cuya producción actual se realiza por TITAN, número uno en producción y desarrollo de neumáticos agrícolas en Estados Unidos.

Los neumáticos agrícolas Goodyear cuentan con los más altos estándares en su fabricación y son distribuidos en exclusiva por NEX Tyres en España y Portugal desde el año 2018. Se trata de un neumático premium de referencia en el mercado y que ha tenido una incorporación progresiva de nuevos segmentos y dimensiones,

contando actualmente con 202 referencias en el catálogo que ofrecen soluciones para todos los vehículos y utilidades. Neumáticos para tractores, cultivos estrechos, maquinaria de construcción y especialmente en la época que comienza, neumáticos para cosechadoras.

Goodyear cuenta con neumáticos para tractores, cultivos estrechos, maquinaria de construcción y especialmente en la época que comienza, neumáticos para cosechadoras

El modelo Optitrac cubre perfectamente las necesidades de los profesionales en la cosecha, con tecnología radial con bandas de rodadura anchas y resistentes para maximizar

la vida útil del neumático y un avanzado diseño curvo en los hombros que reducen los daños en las plantas, así como garantizan una menor compactación de los suelos. Además, incluyen tacos asimétricos que facilitan la autolimpieza y aseguran en cualquier momento una óptima tracción de tractores y cosechadoras.

Está disponible el catálogo completo de la marca Goodyear Farm en www.goodyearfarmtires.eu





Vredestein amplía su gama de neumáticos agrícolas

El diseño de la gama de neumáticos agrícolas premium de Vredestein es el resultado de una amplia labor de investigación destinada a satisfacer las más exigentes necesidades de los fabricantes de tractores y sus usuarios, estableciendo nuevos estándares de tracción, ahorro de combustible, silencio, confort, durabilidad y productividad.

A mediados de marzo Vredestein puso en servicio, en su fábrica de Enschede (Países Bajos), una nueva prensa de neumáticos de 104 pulgadas para dar respuesta a la creciente demanda de neumáticos para tractores Vredestein Traxion XL en Europa y Norteamérica tanto de usuarios finales como de contratistas agrícolas, agricultores y fabricantes de maquinaria agrícola. La recién instalada prensa de neumáticos produce principalmente neumáticos para tractores para el segmento XL (diámetro de hasta 2,30 m y peso de hasta 550 kg), adecuados para tractores de entre 200 y 500 CV.

Siete nuevas medidas para el Vredestein Traxion Optimal

Asimismo, la reconocida gama de neumáticos premium Vredestein Traxion Optimal VF ha sumado recientemente a su oferta siete tamaños. Los modelos VF650/85R42 183D y VF650/85R38 182D tienen una anchura máxima de 65 cm y se adaptan perfectamente a los surcos. Si se combinan con el modelo VF600/70R34 170D en el eje delantero, son ideales para labrar.

También se incorporan a la gama las combinaciones VF710/60R42 176D con VF600/60R30 160D y VF650/65R42 174D con

VF540/65R30 166D para dar respuesta a tractores de gran potencia con necesidades especiales en operaciones de gran envergadura. Las conocidas ventajas del Traxion Optimal, como sus propiedades de autolimpieza y su tracción, también hacen que sea un neumático muy apropiado para estas labores.

Vredestein Traxion 65, ahora disponible en 19 tamaños

La gama de neumáticos Vredestein Traxion 65, disponible con una completa oferta de 19 medidas entre 16 y 42 pulgadas, se ha rediseñado incorporando las últimas tecnologías desarrolladas para el Vredestein Traxion Optimal VF. Conserva las características cuya eficacia ha demostrado en la práctica, incluidos los tacos curvados y su amplia zona de contacto en el centro de la banda de rodadura.

Esta amplia zona de contacto ofrece una comodidad de conducción inigualable y garantiza un nivel de ruido excepcionalmente silencioso. Además, los característicos tacos curvados de Vredestein, situados casi perpendiculares a la dirección de

desplazamiento, proporcionan al Traxion 65 una impresionante potencia de tracción.

Para tractores compactos

Por otro lado, el neumático Traxion 65/70 saca el máximo partido a la tecnología Traxion de eficacia demostrada para cumplir los requisitos específicos de los tractores compactos (tanto estándar como articulados) que suelen utilizarse en viñedos, huertos y diversos servicios públicos. Este neumático resulta especialmente interesante en los países mediterráneos y destaca por su tracción, estabilidad y resistencia al desgaste.

El Traxion 65/70 presenta una excelente curvatura de los tacos en la banda de rodadura, colocados en el lateral en posición transversal al sentido de la marcha, lo que garantiza la máxima tracción y un menor consumo de combustible en el campo. A su vez, están situados en la parte central del neumático y orientados prácticamente en el sentido de la marcha, por lo que se reduce la resistencia a la rodadura, el ruido y las vibraciones.

Otra gran ventaja es su excelente capacidad de autolimpieza. Gracias a que el espacio entre los tacos se expande hacia fuera en dirección al lateral, la tierra no se queda pegada y se suelta. También se incluye más caucho en la parte central del neumático para reducir la fricción con las superficies y mejorar la resistencia al desgaste. El compuesto especial ofrece una resistencia al desgaste sin precedentes y una resistencia adicional frente a daños y pinchazos. Además, la gama de velocidad D (hasta 65 km/h) permite conseguir hasta un 10% más de capacidad de carga y un 10% menos de presión de inflado.

Los neumáticos Traxion de Vredestein ofrecen ventajas como una excelente capacidad de autolimpieza, un nivel de ruido de rodadura bajo, menor consumo de combustible y un 30 % más de vida útil que la competencia

www.vredestein.es



VALTRA

Valtra presenta su nueva generación series N y T

Más inteligentes y cómodos: ya están aquí los tractores Valtra de las series N y T de 5ª generación. Tras el lanzamiento de la serie G el año pasado y de la serie A a comienzos de este año, Valtra continúa su avance hacia la quinta generación con la presentación de sus nuevos tractores de las series N y T.



Los tractores de la 5ª generación de Valtra están diseñados para ofrecer al cliente la mejor experiencia posible. Las cabinas rediseñadas, el nuevo aspecto, las nuevas funciones en la transmisión y el motor, y una pantalla inteligente completamente nueva hacen que estos nuevos tractores sean muy fáciles de usar, además de incluir tecnologías de agricultura inteligente.

Una de las nuevas características más visibles de los tractores de las series N y T de la 5ª generación es la pantalla del pilar A, que sustituye al panel de instrumentos tradicional de detrás del volante y en la que se puede ver fácilmente toda la información importante a color en una pantalla.

Nada más entrar en la cabina de los tractores de las series N o T de 5ª generación resulta evidente que el tractor se ha renovado por completo. La columna de dirección es completamente nueva y ahora es más fácil ajustar la posición del volante. La aclamada palanca del inversor de avance/marcha atrás de Valtra se ha actualizado para que ahora sea más

fácil cambiar de sentido cuando se utilizan diferentes mandos, como la palanca SmartTouch o el inversor TwinTrac. El volante es un poco más grande que antes, pero sigue teniendo un tamaño muy manejable, algo característico de los tractores Valtra.

Arrancar en las gamas de velocidad B y C es fácil, incluso con cargas pesadas, gracias al nuevo incremento de potencia Boost en el arranque. Cambiar entre grupos o gamas también es ahora más rápido, lo que se aprecia especialmente en la conducción por carretera.

Trabajo más cómodo

La nueva cabina es más cómoda y facilita el aumento de la productividad en el trabajo. En los modelos SmartTouch, el diseño del lado derecho de la cabina se ha modificado y ahora incluso se puede girar el asiento más hacia la derecha. El panel de control del lado derecho también incluye un práctico soporte para el teléfono y puntos de carga USB opcionales para teléfonos móviles, tablets

u otros dispositivos electrónicos. La parte superior del respaldo del asiento Valtra Evolution de nueva generación gira con el conductor y también ofrece sujeción cuando el conductor se gira parcialmente para ver el apero o implemento trasero.

El interior Premium en color oscuro y de mayor calidad está disponible como opción para la cabina e incluye, por ejemplo, volante forrado en piel, pedales parcialmente cromados y acolchado de goma en la parte inferior de los compartimientos de almacenamiento.

Modelos más inteligentes

Los clientes también pueden equipar su nuevo tractor de la serie N o T con las soluciones de autoguiado y agricultura inteligente de Valtra Guide, como TaskDoc, Control de Secciones o Dosis Variable. Los datos de las tareas se pueden transferir directamente entre el tractor y el software de gestión de explotaciones agrícolas (FMIS). El nuevo Auto U-Pilot combina el innovador sistema de gestión de cabeceras automático de Valtra con Valtra Guide. Con Auto U-Pilot el control del apero es más preciso en las cabeceras, lo que permite reducir la atención que debe prestar el operador, facilitar el trabajo y maximizar el rendimiento.

La cantidad de opciones de software está aumentando rápidamente debido al desarrollo de la tecnología de agricultura inteligente, y los clientes de Valtra pueden actualizar fácilmente las últimas funciones de sus tractores con SmartTouch.

www.valtra.es



Trelleborg mejora su TM1000 con la tecnología ProgressiveTraction®

El nuevo TM1000 ProgressiveTraction®, diseñado de acuerdo con los estándares VF, es un innovador producto que proporciona una flotación superior, con el consiguiente menor estrés al suelo e incomparable tracción.



El nuevo diseño de la banda de rodadura TM1000 se caracteriza por la innovadora tecnología ProgressiveTraction®. Ello permite que los dos puntos de anclaje aumenten el agarre, mientras que la base más ancha del taco garantiza una mayor resistencia a las vibraciones, reduciendo el consumo de combustible y prolongando la vida útil del neumático. Además, el doble taco actúa como un escalón adicional en la exclusiva banda de rodadura de los TM1000 PT de Trelleborg, destacando su gran capacidad de auto limpieza y aumentando la eficiencia del taco.

Por otro lado, la demanda de una mayor productividad agrícola impulsa el desarrollo continuo de nuevos motores y transmisiones para máquinas agrícolas de potencia media a alta. Así, en comparación con la tecnología estándar, la nueva VF TM1000 ProgressiveTraction® puede transportar hasta un 40% más de carga con la misma presión y mismo trabajo o un 40% menos de presión con la misma carga y mismo trabajo.

Además, en la carretera, la nueva gama garantiza un menor consumo de combustible y emisiones, una conducción y comodidad superior al tiempo que extiende la vida útil para aumentar la eficiencia de la agricultura.

www.trelleborg.com/es/wheels

Certis Europe desarrolla el herbicida Effeeda de Kumiai para Europa

Certis Europe y Kumiai están desarrollando conjuntamente Effeeda para el mercado europeo, un nuevo herbicida con un novedoso modo de acción en cereales y arroz, cuyo registro acaba de presentarse a las autoridades europeas.



Mark Waltham, CEO de Certis Europe, celebró la noticia de la presentación y comentó: "La experiencia de Certis en el mercado y nuestro compromiso con la protección de los cultivos en Europa nos ha dado la confianza para hacer una importante inversión en este producto, junto con nuestros socios de Kumiai".

Este nuevo herbicida se acaba de presentar a las autoridades europeas la solicitud de registro del ingrediente activo. "Effeeda será el primer ejemplo de desarrollo de una nueva sustancia activa por parte de Certis y es una prueba de nuestra creciente presencia en el sector de los cultivos extensivos", ha apuntado Mark Waltham, CEO de Certis Europe.

Su nuevo modo de acción proporcionará oportunidades para las estrategias de gestión de las resistencias en los programas de herbicidas para cereales y arroz que aportarán altos niveles de rendimiento y seguridad de los cultivos para los productores.

www.certiseurope.es



Nuevo catálogo de Maíz y Girasol LG, novedades para todas las necesidades

Desde hace más de 40 años, Semillas LG investiga, produce y comercializa, de forma exclusiva, semillas de cultivos extensivos. La clave de su éxito es el esfuerzo constante en investigación, con programas de base internacional, pero con actuación local, lo que les da cercanía al mercado y la capacidad de obtener variedades lo más adaptadas posibles al entorno.

Así, el nuevo catálogo incluye novedades en todos los segmentos, con hasta once nuevas variedades de maíz y girasol. Tras el éxito conseguido por las variedades con tecnología Starcover, que han demostrado un mejor sistema radicular y un mayor desarrollo en las primeras etapas del cultivo, este año incorporan "Starcover Secure" y "Secure insect away". Las variedades de maíz con estos nuevos iconos cuentan con protección insecticida, aportando una mayor seguridad a los agricultores.

Además, impulsados por las circunstancias actuales, Semillas LG ha puesto en marcha diversas herramientas online que pretenden facilitar a los agricultores el acceso a la información, así como una óptima elección de las variedades. Entre otras, destaca el servicio de asesoramiento, donde una red nacional de técnicos agrícolas con gran experiencia en el sector da respuesta a cualquier tipo de consulta relacionada con sus cultivos.

www.lgseeds.es

ICL compra el negocio sudamericano de nutrición vegetal de Compass Minerals

ICL ha comunicado que ha llegado a un acuerdo para comprar Compass Minerals América do Sul SA, que incluye el negocio sudamericano de nutrición vegetal de Compass Minerals, después de una separación planificada de los negocios existentes de tratamiento de agua y productos químicos, por cerca de 2.207 millones de reales brasileños (unos 402 millones de dólares norteamericanos).



Desde ICL señalan que el negocio sudamericano de nutrición adquirido "es líder en esta especialidad en Brasil y ofrece soluciones para la nutrición y estimulación de plantas, tratamiento de suelos, tratamiento de semillas y sanidad vegetal, para todos los cultivos brasileños clave". La empresa tiene presencia en 25 de los 26 estados brasileños y da servicio a más de 32.000 explotaciones agrarias directa e indirectamente. Las ventas directas agrarias representan aproximadamente el 50% de las ventas totales.

www.icliberia.com

Kubota anuncia que no participará en FIMA 2022



El pasado 29 de marzo, la DLG (Sociedad Agrícola Alemana), que organiza Agritechnica, feria líder mundial de maquinaria agrícola en Hannover (Alemania), anunció que se pospondrá la edición 2021 de la feria, y pasará a celebrarse del 27 de febrero al 5 de marzo de 2022.

Antes del anuncio de la DLG, Kubota ya tenía dudas sobre su participación en FIMA 2022 ante la evolución de la pandemia, las restricciones de movilidad y la tasa de vacunación en España. Kubota siempre antepone la seguridad de los clientes y empleados como máxima prioridad.

En este contexto, y en vista del reciente anuncio de DLG, Kubota no considera factible participar en dos grandes ferias europeas de maquinaria en fechas iguales o similares. Por ello, Kubota priorizará la participación en la feria Agritechnica en 2022 y no asistirá a la edición 2022 de FIMA. "Este anuncio es específico para la edición 2022 de FIMA. En vista de la larga trayectoria de Kubota en España y nuestras continuas inversiones en el mercado español, seguimos abiertos a estudiar la participación en futuras ediciones de FIMA, momento en el que esperamos haber superado esta desafiante situación pandémica", indicó Germán Martínez Sainz-Trápaga, presidente de Kubota España.

www.kes.kubota-eu.com



DEMOAGRO/4.0
 DEMOSTRACIÓN
 DE MAQUINARIA
 AGRÍCOLA
ONLINE

Demoagro 4.0: del campo a la pantalla

El nuevo proyecto de la Asociación Nacional de Maquinaria Agropecuaria, Forestal y de Espacios Verdes (Ansemat) fortalece las demostraciones de maquinaria en campo con su integración en una plataforma digital. Demoagro celebrará su versión 4.0 entre el 15 y el 17 de septiembre de 2021.

La actual situación sanitaria ha llevado a Ansemat, organizadora de Demoagro, a organizar un evento en 2021 que se adapte a las nuevas circunstancias y que haga que el proyecto no pierda su carácter bienal y mantenga su nombre vivo. De esta manera, surge Demoagro 4.0.

Con su decisión de celebrar este evento, Ansemat pretende transmitir la importancia que el sector agrícola y en concreto, el de la maquinaria agrícola, ha tenido, tiene y tendrá en el transcurso de los últimos meses y en el período de “nueva normalidad” que seguirá una vez se haya superado la crisis. Asimismo, lo considera un formato esencial para fomentar la formación en materia de digitaliza-

ción, siguiendo así con la labor que, desde hace meses, Ansemat viene realizando en colaboración con el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA).

El objetivo es realizar un Demoagro “del campo a su pantalla”, manteniendo la estructura de la Demostración, en la que cada participante tenga su parcela virtual con cabida a distintas actuaciones. Contando, al igual que en anteriores ocasiones, de un espacio para patrocinadores, colaboradores, etc., e incluyendo nuevas funciones que se adecúen a este nuevo formato, logrando crear un medio digital en el que, tanto expositores como visitantes, identifiquen el evento al que están acostumbrados.

En esta ocasión, optar por una organización virtual de Demoagro permite colocar el evento en la dirección en la que la digitalización de recursos se impone como solución en el mundo laboral, y podrá complementar en futuras ediciones a la modalidad presencial que seguirá siendo, cuando las circunstancias lo permitan, el formato de demostración elegido.

Así, desde ANSEMAT consideran el beneficio que puede aportar a las empresas el contar con herramientas que colaboren a aumentar sus propios recursos digitales. Por ello, el material que se genere para la construcción de la plataforma se cederá a los propios expositores una vez finalizado el evento, de manera que puedan disponer de todo ello para su propia difusión.

Demoagro, organizado por Ansemat, celebrará su versión 4.0 entre el 15 y el 17 de septiembre de 2021

Con todo, desde el pasado mes de febrero está abierto el periodo de comercialización de espacios que, en esta ocasión al tratarse de un evento virtual, se dirigirá a todas las empresas del sector, dando cabida a todo tipo de maquinaria agrícola sea cual sea el cultivo al que se aplique. De esta forma, las empresas dedicadas a cultivos extensivos, cultivos especiales, forestal, jardinería, etc., tendrán cabida en Demoagro 4.0., aunando Demoagro extensivo y Demoagro Specialty.

www.demoagro.es





Desarrollando e Innovando con Proyectos Agroalimentarios

Con Identidad

EVENTOS
Business
AGRO

eCA
eCOMERCIO
AGRARIO



Horti
DATA
FORO DE INNOVACIÓN DIGITAL HORTÍCOLA

eCA
FRUITS
Revista Hortofrutícola

ECA
OLIVE

ECA
AGRI
Maquinaria Agrícola
y Agricultura

Las empresas nos importan

Siete Agromarketing nace en 2015 innovando como agencia de comunicación, marketing y consultoría especializada en el sector agroalimentario nacional e internacional. Con un equipo de más de 15 años de experiencia.

Cada proyecto lo hacemos nuestro, controlamos todas las fases de comunicación, desde la definición de objetivos hasta el diseño de soluciones, eventos, externalización de gabinete de prensa, marketing digital, promoción para garantizar resultados, comunicación RSC...

www.sieteagromarketing.com

Nuestros proyectos

Innovamos con una nueva forma de comunicar, hablar y dialogar. Bajo el paraguas de Business Agro se acoge la organización de nuestros eventos presenciales y virtuales: Jornadas, Master Class, Foros, Encuentros, Congresos, Coloquios, Tertulias y Desayunos.

Proyecto Mujer Agro

Impulsamos la igualdad en todos eslabones de la cadena agroalimentaria

Horti Data

Foro Innovación Digital Hortícola

www.mujeragro.es | www.hortidata.org

Innovamos en la comunicación

Porque nuestras cabeceras acerca la información al sector agroalimentario: eComercio Agrario, periódico digital de información política y económica; y las revistas especializadas eCA FRUITS (frutas y hortalizas), ECA Olive (olivar) y ECA Agri (maquinaria y grandes cultivos), con soportes off y online.

www.ecomercioagrario.com

Si tienes un producto, o una marca
y no lo comunicas no existe



#mujerAGRO

www.mujeragro.es



**MUJERES
AGROPROFESIONALES**
LA IGUALDAD ES UNA TAREA DE TOD@S

¿ERES UNA EMPRESA COMPROMETIDA?
PARTICIPA EN ESTE PROYECTO AGROALIMENTARIO POR LA IGUALDAD

INFORMACIÓN

www.sieteagromarketing.com

Teléf.: +34 910 710 570 | Móvil: +34 600 774 254

e-mail: mujeragro@sieteagromarketing.es

Una iniciativa de:

Siete
Agromarketing