

## La revolución tecnológica de SAME que integra a hombre y máquina



La nueva gama SAME Frutteto CVT S representa una auténtica revolución en el ámbito de los tractores especializados. Nunca antes se habían visto en esta categoría máquinas tan avanzadas y con este nivel tecnológico. Dotados de modernos y eficientes propulsores FARMotion de 3 o 4 cilindros, caracterizados por prestaciones y consumos específicos del máximo nivel de la categoría (la versión más potente proporciona hasta 113 CV a solo 2200 rev/min), los modelos CVT se distinguen por la nueva transmisión con variación continua (un producto específico de la casa SAME, expresamente diseñado para los tractores especializados), así como por las cabinas, aún más cómodas, donde destaca la presencia del inédito reposabrazos MaxCom, una consola de control que representa en la actualidad lo más avanzado aplicado a los tractores especializados en términos de ergonomía y confort.

Con el MaxCom, es posible configurar a voluntad las funciones hidráulicas, para controlarlas de modo sencillo, cómodo e intuitivo incluso con los aperos más complejos.

El mando MaxCom de los Frutteto CVT S es una tecnología derivada de los tractores de alta potencia, rediseñado para adaptarse a los espacios reducidos de un tractor especializado. El

resultado es un reposabrazos multifunción que, en solo 20 cm de anchura, permite combinar una absoluta comodidad de manejo con la máxima funcionalidad.

Una solución única, integrada con el asiento del conductor, con todas las funciones al alcance de la mano y que, gracias a la regulación en longitud, permite trabajar siempre sentado en el asiento de conducción con el codo apoyado en un cómodo acolchado.

Además, unas teclas accesibles y distribuidas en línea permiten controlar distribuidores adicionales y los elevadores trasero y delantero. Todos los mandos se han estudiado para lograr el más alto nivel ergonómico, con la adopción plena de la ya conocida e intuitiva “lógica de colores” de la marca [SAME](#). La nueva transmisión de variación continua de los SAME Frutteto CVT S garantiza la alta eficiencia típica de la transmisión manual, combinada con el confort y la fluidez de la hidrostática, para poder variar de forma continua la velocidad de avance de 0 a 40 km/h, que se alcanzan además a un régimen reducido del motor, consiguiendo, de esta manera un menor consumo de combustible.

Para conducir el tractor, ya no hace falta usar el embrague, el cambio, el acelerador o los frenos; en muchas operaciones, basta con configurar la velocidad deseada y usar el acelerador para alcanzarla. El motor y la transmisión se sincronizan luego automáticamente para encontrar el punto de máxima eficiencia en función de las cargas. Como alternativa, se puede usar la función de control de crucero: basta con pulsar un botón para memorizar y activar una velocidad de trabajo.

Mediante un potenciómetro dedicado, el conductor puede seleccionar numerosos modos de gestión del motor, entre los que se incluyen el “Eco” (que reduce al mínimo el consumo de gasoil) y el “Power” (que maximiza las prestaciones). La nueva transmisión CVT cuenta también con toma de fuerza sincronizada con la velocidad de avance.

Realizada sobre la base de una nueva estructura con cuatro montantes, la cabina de los Frutteto CVT S se ha diseñado para combinar grandes espacios interiores con dimensiones reducidas en el exterior: los perfiles redondeados del chasis confieren a la cabina un diseño moderno de líneas suaves y estilizadas, ideales para ofrecer amplia visibilidad y, al mismo tiempo, respetar la vegetación al pasar entre las hileras más estrechas.

Gracias al esquema compacto y rebajado de la transmisión CVT, la estructura de la cabina ya no rodea la caja de cambios y permite que la plataforma sea completamente plana: el resultado es un amplio suelo plano y la eliminación total del túnel central.

Esta plataforma plana, garantiza un acceso a la cabina sumamente sencillo, un mayor espacio para las piernas y los pies, la ausencia de obstáculos, una posición de los pedales más cómoda y la posibilidad de inspeccionar fácilmente los componentes hidráulicos y eléctricos presentes bajo la plataforma. Un gran paso adelante para el confort del conductor, garantizado en mayor medida gracias a la presencia de los nuevos casquillos hidráulicos “Hydro SilentBlocks”: 4 suspensiones especiales con fluido hidráulico integrado, que aíslan la cabina del cuerpo del tractor y que

permiten un nivel de confort excepcional, reduciendo el ruido y las vibraciones en el habitáculo. Una opción adicional es el montaje de guardabarros conformados para alojar ruedas altas, de 28", y bajas, de 24"; por encargo, es posible disponer de versiones homologadas en la "Categoría 4", es decir, capaces de garantizar una protección eficaz del conductor (certificada oficialmente según normativas específicas) en la realización de los tratamientos fitosanitarios.

La estructura de "acristalamiento completo", con parabrisas de una pieza y sin montante central, garantiza una visibilidad delantera óptima en cualquier dirección, mientras que una extensión hacia arriba permite tener bajo control también los aperos frontales altos que sobresalen de las hileras. Por encargo, está disponible también un asiento con suspensión neumática y un equipo de audio Hi-fi. En resumen, todo lo necesario para hacer que el trabajo a bordo sea más cómodo, garantizando al mismo tiempo la posición de conducción más correcta. También es completamente nuevo el cuadro de instrumentos central, que sigue de modo solidario las variaciones de posición de la columna de dirección tanto en su regulación vertical como en su inclinación, permitiendo la mejor visibilidad de los instrumentos, independientemente de la talla del conductor.

El ya generoso equipamiento de serie de los SAME Frutteto CVT S puede completarse aún más con la innovadora suspensión delantera de ruedas independientes y control activo "Active Drive", caracterizada por amortiguadores cuya rapidez de respuesta se controla de forma continua mediante una centralita específica dedicada, para garantizar un comportamiento dinámico extremadamente eficaz, capaz de aumentar tanto la seguridad como el confort en cualquier condición, además de aportar una excepcional precisión de trabajo en labores específicas como la gestión mecanizada de las viñas. El software de control de la suspensión Active Drive incluye de serie las funciones Anticabeceo y Antirrotación, la primera aumenta la seguridad en el frenado (compensando el hundimiento del tren delantero) y la segunda adapta automáticamente la rigidez del sistema en función del giro y de la velocidad de desplazamiento (conteniendo de dicho modo el balanceo). En todas las versiones, el bloqueo completo de los diferenciales trasero y delantero de control electrohidráulico garantiza en cualquier situación la mejor tracción posible.

También el sistema hidráulico ofrece diversas opciones, para adaptarse a cualquier condición operativa. Las diversas posibilidades de configuración se gestionan con una bomba principal de caudal a demanda "Load Sensing" de 100 l/min dedicada a los elevadores y distribuidores, pero, en cualquier caso, siempre va instalada una bomba adicional de hasta 42 l/min al servicio de la dirección asistida, para ofrecer un giro progresivo y modulable incluso con el motor al ralentí, independientemente de las otras demandas hidráulicas.

Es posible tener hasta 5 distribuidores de control electrohidráulico (10 vías) en la parte trasera y 8 vías en la parte delantera, donde es posible añadir 2 distribuidores adicionales de caudal elevado (uno de doble efecto y uno de efecto individual), duplicados por otras tantas vías traseras y dos retornos libres. En todos los casos, el control electrónico permite programar el caudal de aceite deseado, temporizar las distintas vías y determinar las eventuales prioridades. El elevador trasero

es de control electrónico, con una capacidad máxima de 2600 kg; el delantero, opcional, llega a levantar hasta 1.500 kg.

La toma de fuerza cuenta de serie el acoplamiento electrohidráulico modulado y cuenta con 3 modos de funcionamiento distintos (540, 540 ECO y 1000 rev/min). En cualquier caso, están equipados de serie con la función TDF Auto, que permite su acoplamiento y desacoplamiento automáticos en función de la posición del apero conectado al enganche de 3 puntos.

Todos los componentes auxiliares del motor (radiadores, ventiladores, tubos, filtros, etc.), ya en la fase de diseño, se han pensado para reducir al mínimo las dimensiones, pero al mismo tiempo para garantizar la máxima funcionalidad también en el mantenimiento ordinario y extraordinario, como, por ejemplo, el filtro de aire PowerCore de doble etapa, completado por un eyector de polvo, y el nuevo grupo de radiadores (refrigerante, aceite e intercooler), muy fácil y rápido de limpiar, incluso en el campo. El depósito de gasoil de 85 litros tiene una capacidad suficiente para garantizar, incluso al modelo con mayores prestaciones, una prolongada autonomía de trabajo.

### **TAMBIÉN TE PUEDE INTERESAR:**

[??El tractor especializado SAME Frutteto S Active Drive, “Machine of the Year 2017” en la feria SIMA](#)

[??Same Deutz-Fahr presenta en Toledo nuevos tractores para una agricultura de precisión](#)