

## El tractor FASTRAC de JCB consigue un nuevo récord de velocidad



[JCB](#) ha establecido un nuevo récord de velocidad para tractores en el Reino Unido con su tractor Fastrac de alta velocidad. El tractor alcanzó 165,7 km/h en el aeródromo de Elvington, cerca de York, con el famoso presentador de la televisión británica y gurú de la ingeniería Guy Martin al volante. Este nuevo registro rompió el récord anterior de 140,45 km/h establecido en marzo de 2018 por el Track-Tor de Top Gear.

Guy Martin comentó: "Ha sido un gran día con el Fastrac de JCB en Elvington, un trabajo adecuado con los ingenieros idóneos. Lo sentía muy estable en la pista, ha sido un trabajo muy dulce".

Un equipo de ingenieros de [JCB ha estado trabajando en este proyecto secreto para desarrollar el tractor en los últimos meses](#) y hoy el Presidente de JCB, Lord Bamford, elogió su "logro increíble".

Durante mucho tiempo hemos albergado el sueño de intentar un récord de velocidad con el Fastrac y todo el equipo ha trabajado incansablemente para lograr este increíble resultado. Estoy extremadamente orgulloso de lo que han logrado en tan poco tiempo. Es la ingeniería británica en su máxima expresión y realmente resalta las habilidades y la innovación que tenemos en nuestro equipo de ingeniería. Han llevado a cabo un trabajo realmente fantástico", comentó Bamford.

La idea de Lord Bamford fue desarrollar un tractor que alcanzara alta velocidad en carretera y fuese capaz de trabajar en el campo, y que además lograra el récord de velocidad alcanzado, que llegó exactamente 28 años después de que el primer modelo saliera de la línea de producción.

[JCB](#) tiene una amplia experiencia en récords de velocidad. En 2006, su DieselMax streamliner estableció un nuevo récord de velocidad en tierra de vehículo diésel cuando alcanzó 563,4 km/h en Bonneville Salt Flats en los EE. UU., con dos motores JCB DieselMax. Es un récord aún vigente a día de hoy. Basado en el tractor agrícola Fastrac del fabricante de Staffordshire, este récord está impulsado por el motor DieselMax de 7 cilindros y 7.2 litros de JCB producido en su fábrica en Derbyshire. Capaz de entregar 1,000 hp y 2,500Nm de torque, el Fastrac se aligeró de peso y se mejoró su aerodinámica con la ayuda de Williams Advanced Engineering.